

FUTBOL małopolski

MIESIĘCZNIK INFORMACYJNY MAŁOPOLSKIEGO ZWIĄZKU PIŁKI NOŻNEJ kwiecień 2009 nr 4 (49)

Prof. Jacek Majchrowski

Wygramy!
Nie mamy wyjścia...



Kraków GO!

WYDANIE SPECJALNE

EURO2012
POLAND-UKRAINE



fans welcome



www.krakow.pl

- Na zakończenie naszej wcześniejszej rozmowy powiedział Pan: „Jestem spokojny i wierzę w atrakcyjność polskiej oferty. Gdy mnie ktoś pyta, na jakich przesłankach opieram swój optymizm, podaję przykład Portugalii. Mała Portugalia podjęła przed laty udaną konfrontację z wielką Hiszpanią. My dziś zamierzamy pokonać faworyzowanych Włochów. Portugalczycy podają receptę - ciężka praca i ambitny, atrakcyjny projekt. U nas, w Krakowie, ludzi chętnych do wyłożonej i efektywnej pracy, nie brakuje. Wygramy!”. Te słowa padły z Pana ust przed ponad trzema laty, jeszcze długo przed decyzją w Cardiff. Jak widać, mocno wierzył Pan, że alians polsko-ukraiński okaże się dla UEFA najmocniejszą kartą przetargową.

- Wszystko się zgadza, to prawda.

- Równocześnie nie chciał Pan pogodzić się z osławionym raportem „komisji Gawrona”, która w sposób wręcz bezczelny przydzieliła Krakowowi zaledwie miejsce rezerwowe na liście polskich miast. Denerwował się Pan tym, że była to decyzja natury politycznej.

- Jeżeli w trakcie konkursu zmienia się trzykrotnie reguły gry, to jak można mówić, że coś jest obiektywne? Jeżeli jako uzasadnienie takiego czy innego rozstrzygnięcia podaje się kwestię braku hoteli, albo braku znajomości, umiejętności, doświadczenia w zakresie organizowania masowych imprez, wreszcie powiada o rzekomo słabej atrakcyjności turystycznej Krakowa - to albo ktoś nie wie o czym mówi, albo okłamuje opinię publiczną zgola fałszywymi informacjami.

- Ale, tak czy inaczej, odstawienie Krakowa na listę rezerwowych skutkowało bardzo negatywnie.

- Niewątpliwie, trzeba przez cały czas udowadniać, że nie jest się wielbłądem. Przez dwa lata zrobiliśmy jednak na tyle dużo, że aktualnie jesteśmy oceniani przez UEFA jako najlepiej przygotowani z wszystkich dwunastu miast aspirujących do roli gospodarza EURO 2012.

- Czy można postawić tezę, że władze polskie, a priori, ustawiły wtedy Kraków na szarym końcu szeregu, ale UEFA - na szczęście - nie podzieliła tych wstępnych ocen i cały czas patrzyła na nasze miasto z obiektywnymi kryteriami?

- Tak. Wśród polskich polityków będących wówczas u władzy zrodziła się idea, że nie należy dopuścić, aby cokolwiek w Krakowie powstało.

- Bo to będzie biło w Pana...

- Śmiało można o tym napisać, owijanie sprawy w bawełnę nie ma

sensu. Zresztą z najnowszych relacji napływających z Komisji Sportu wynika, że pani Elżbieta Jakubiak wciąż idzie w tym kierunku.

- Wracając do nadużyć związanych z raportem „komisji Gawrona”, mówiło się wtedy o ewentualności skorzystania przez Miasto ze środków prawnych, wkroczenia na drogę sądową.

- Raczej byłaby to trudna sprawa. Natomiast gdyby traktować kwestię

które jest rozbudowywane. Powstają parkingi podziemne. Niewątpliwie przydałyby się nam środki na rozbudowę dróg. Mimo, że pod tym względem zostaliśmy ocenieni również bardzo dobrze, to mam świadomość, że jest jeszcze dużo do zrobienia. Chciał-

Prof. Jacek Majchrowski

Wygramy! Nie mamy wyjścia...

jako normalny przetarg, konkurs, to trzeba sobie wyraźnie powiedzieć, że tak naprawdę powinni być do niego dopuszczone tylko dwa polskie miasta: Kraków i Poznań, bo one złożyły w terminie aplikacje. Oczywiście nie mówię o Warszawie i Kijowie, pozycja obu stolic od początku musiała być niepodważalna.

- Rezerwowa rola Krakowa skutkowała w różny sposób. Prestiżowy, ale też zwężonym strumieniem pieniędzy płynących do miasta w aspekcie EURO. To dyskomfort.

- Brak pieniędzy zawsze przeszkadza, to bezdyskusyjne. Swoją drogą, przysłuchuję się niektórym komentarzom ze sporym zdziwieniem. Otóż tak naprawdę przygotowania do EURO spoczywają na barkach samorządów. Państwo niewiele dopłaca, za to usiłuje rozliczać, oceniać, opiniować, sprawdzać. Często też władze państwowe chwalią się, że jesteśmy dobrze przygotowani. Przygotowane są miasta, które za swoje pieniądze (z wyjątkiem Warszawy i tych 100 milionów na stadion, których zresztą jeszcze nie dostaliśmy, ale wciąż mamy nadzieję) starają się sprostać ogromnemu wyzwaniu.

- Jakie atuty Krakowa ujawniły się od momentu rozpoczęcia gry o EURO?

- Biorąc pod uwagę wszystkie kryteria stawiane przez UEFA, do połowy przyszłego roku będziemy mieć gotowe dwa stadiony. W zasadzie już dysponujemy odpowiednią ilością hoteli. Brakuje tylko około stu pokoi o najwyższym standardzie, ale niedługo spełnimy również ten warunek UEFA. Mamy duże lotnisko w Balicach,

bym też, aby centrum treningowe „Kolna” było jeszcze piękniejsze, już w aspekcie stricte futbolowym. Gdyby nam przyznano 30 mln zł na zakup ziemi, będzie tam świetny ośrodek piłkarski.

- Jakie dostrzega Pan nasze słabe strony?

- Nie ma ich.

- A zbyt mały stadion?

- Ten stadion budowaliśmy na potrzeby miejskie. O frekwencji 33 tys. widzów, zgodnie z wymogami UEFA. Zresztą zatrudniliśmy specjalistów z tej organizacji, którzy na każdym kolejnym etapie robót stwierdzają zgodność z narzuconymi przez siebie standardami. Pamiętamy jednakowoż o doświadczeniach portugalskich, kiedy po finałach EURO 2004 nowe stadiony oddawane na potrzeby turnieju finałowego, po rozgrywkach stawały się obiektami pustymi i bezużytecznymi. My będziemy mieć taki stadion, który będzie funkcjonował przez cały czas..

- W ujęciu procentowym, jak miasto jest na dziś przygotowane do sprostania wyzwaniu pod tytułem „EURO 2012”?

- Jesteśmy mniej więcej w połowie drogi, choć oczywiście trudno o precyzyjne oszacowanie. W niektórych dziedzinach znajdujemy się już w finalnym stadium, w innych jesteśmy nieco dalej. Jako prezydent Krakowa jestem o tyle w niekomfortowej sytuacji, że swoim podpisem gwarantuję, iż pewne rzeczy będą wykonane, a te tak naprawdę, nie zależą ode mnie. Na przykład lotnisko czy drogi.

- Ryzyko związane z tym, że coś w Krakowie nie powstanie jest na szczęście bliskie zeru.

- Zdecydowanie mniejsze, niż w innych miastach. U nas obiekty EURO 2012 po prostu widać. A tak, a propos, jeżeli obecnie mówimy w naszym kraju o oszczędnościach, to ja się pytam po co przystępujemy do budowy stadionów w Gdańsku czy Wrocławiu, gdzie jeszcze nic nie ma?

- Kiedyś z niepokojem i jednocześnie nadzieją patrzyliśmy na Cardiff, teraz uwaga jest skoncentrowana na Bukareszcie. Wedle Pańskich prognoz, będą władze UEFA sztywno trzymać się zasady parytetu odnosnie identycznego potraktowania Polski oraz Ukrainy pod względem ilości przyznanych lokalizacji EURO 2012?

- Sądzę, że parytet nie zostanie zachowany. Weźmy przykład Dniepropietrowska. Istnieje tam wprawdzie znakomity stadion, ale wokół jest niemal szczere pole, bowiem przez dekady nie budowano tam nic ze względu na strefę zamkniętą. Czy w takim mieście, bez hoteli, można rozgrywać finały mistrzostw Europy?

- Wciąż jednak nie możemy lekceważyć względów natury politycznej, a UEFA może je uwzględnić w większym stopniu niż nam się wydaje. Opcja ośmiu miast-gospodarzy EURO 2012, a nie tylko sześciu, tak czy inaczej zwiększa szanse Krakowa. Wygramy?

- Nie mamy innego wyjścia.

- Dziękujemy za rozmowę.

JERZY CIERPIATKA
JERZY NAGAWIECKI

Rozmowa z Grzegorzem Lato - prezesem PZPN

Decyzję podejmie UEFA

- Kraków aspiruje do roli gospodarza EURO 2012. Jak jest przygotowany?

- Bardzo rzetelnie! Krakowskie biuro ds. EURO przez ostatnie miesiące pracowało bardzo solidnie. Dokumenty aplikacyjne wychodzące z Krakowa i kierowane do centrali UEFA w Nyon były zawsze perfekcyjnie przygotowane. Wielka w tym zasługa dyrektora biura, pani Barbary Janik. Specjaliści z UEFA to zawodowcy, znawcy tematyki EURO, z mnóstwem dokumentów. Zdają się potwierdzać moje opinie.

- Jakie są atuty Krakowa w walce o ME-2012?

- Stolica Małopolski to piękne miasto powszechnie znane w świecie. O randze Krakowa zaświadcza jego historia, instytucje, ludzie którzy się stąd wywodzą. Wasze miasto słynie z gościnności. Pod Wawelem kibice znajdą wiele dobrych hoteli, restauracji, pubów. Tutaj wszędzie jest blisko: na lotnisko, na dworzec, na stadion, na Rynek. Co do kandydatury Krakowa jestem optymistą.

- Co jest dzisiaj największym problemem polskich miast?

- Umowy z hotelami. Niemiecka firma turystyczna TUI wygrała przetarg na obsługę reprezentacji i kibic

ców, musi więc podpisać umowy z hotelami. Ale jej warunków niektóre hotele w największych miastach nie chcą przyjąć. Bardziej opłaca im się przyjmować gości bez pośrednika. Poza tym trudno w tych niestabilnych czasach zawierać umowy, za trzy lata warunki gospodarcze mogą być inne. Jakoś trzeba sobie z tym poradzić, chociaż problem nie dotyczy bezpośrednio PZPN. Kraków pod tym względem jest w stosunkowo dobrej sytuacji.

- Do czego jeszcze UEFA ma zastrzeżenia?

- Do komunikacji między lotniskami a stadionami i centrami miast gospodarzy meczów. Najlepiej wypadają Warszawa i Kraków, nie powiem, gdzie jest najgorzej. Poza tym jak najszybciej musimy przesłać dane, dotyczące tzw. ośrodków pobytowych dla finalistów. UEFA chce dokładnie wiedzieć, jak są skomunikowane ze stadionami i lotniskami, ile trwa podróż do nich.

- W ilu polskich miastach odbędą się mistrzostwa?

- Tego chyba jeszcze nawet UEFA nie wie, ostatnia wizyta Michela Platini'ego miała jej ułatwić podjęcie decyzji. Mamy z prezesem Hryhoryem Surkiszem dżentelmeńską umowę, że każdy z nas będzie się starał dla



swojego kraju o cztery miasta. Ale u nas wszystkie sześć ma równe szanse. Niepotrzebnie się pisze, że Chorzów i Poznań je straciły. Jeszcze nie. Sytuacja Chorzowa jest o tyle trudna, że stadion czeka poważna przebudowa. Myślę zresztą, że walka o stadiony będzie trwała do ostatnich dni. Wiadomo, że do rozegrania turnieju potrzeba minimum sześciu, a maksimum ośmiu. Nie mam wpływu na sytuację gospodarczą na Ukrainie i nie wiem, jak sobie państwo będzie dawało radę z przygotowaniami. Tym bardziej, że nam pomaga Unia Europejska, a im nie. Ale jak by nie było, nie ma co marzyć o tym, że wszystkie polskie miasta staną się gospodarzami EURO. Z sześciu odpadną dwa, w najlepszym wypadku jedno. Decyzję podejmie UEFA.

rozmawiał: JERZY NAGAWIECKI

13 maja 2009 wszystko będzie wiadomo. W Bukareszcie, podczas obrad Komitetu Wykonawczego, UEFA przekaze ostateczne decyzje co do miejsc i stadionów, na których rozegrane zostaną piłkarskie mistrzostwa Europy 2012. Wszystkie znaki na niebie i ziemi wskazują, że w tym gronie będzie Kraków. To wynik pozytywnych ocen, jakie przez dwa minione lata wystawiali przedstawiciele UEFA na podstawie prowadzonego monitoringu postępu i jakości przygotowań do EURO 2012.

Ważną okolicznością, która faworyzuje Podwawelski Gród w rywalizacji miast pretendentów, jest niewielki stopień ryzyka zamknięcia wszystkich inwestycji zgłoszonych w ofercie Krakowa. To ma swoją bezwzględny wymowę i tym samym - w syntetycznej ocenie - plusuje Kraków na czołowym miejscu.

Wiadomo, że Warszawa pośród wszystkich miast kandydatów ma zagwarantowane miejsce niejako ryczałtem, wynikające ze swej stołeczności. Natomiast pozostałe miasta, wbrew temu co niektórzy publicyści sądzą i co rozgłasza na wszystkie strony świata przewodnicząca sejmowej Komisji Sportu i Turystyki, pani Elżbieta Jakubiak, jest kompletnie pozbawione jakichkolwiek racjonalnych przesłanek. Otóż pierwsza nieprawda to definitywna utrata szans Śląska na organizację EURO 2012, druga - iż gwałtownie tapnieją szanse Poznania. Wytoczono absurdalne podejrzenia, że w procesie projektowym i inwestycyjnym popełniono błędy techniczne. Powiedziano i napisano, że ponoć pierzeje sąsiadnich trybun nie schodzą się, że dach przecieka, że coś tam jeszcze. Informacje powyższe można włożyć między bajki.

Podobnie należy zdecydowanie odrzucić domniemanie o dodatkowych

atutach Gdańsk i Wrocławia z uwagi na szczególny lobbing premiera i wice-premiera Rządu. Wypowiedziałem na ten temat swoją opinie na antenie Radia Kraków. Moim zdaniem jest to „dorabianie geby” Donaldowi Tuszkowi i Grzegorzowi Schetynie. Boiem nie posądzam ich o to, aby z pozycji politycznych mężów, odpowiedzialnych za stan spraw w całym kraju, uciekali się do wspierania swoich. Imputowanie im jakichś zakulisowych działań w ich macierzystych miastach jest, moim zdaniem, obrazą dla tych, którzy tak czynią.

Wielu działaczy sądzi, że w głowach prezydenta UEFA Michela Platini'ego oraz sekretarza generalnego europejskiej organizacji Davida Taylora, pewnie kłocki są już poukładane. Niemniej w ostatnich dniach może się jeszcze coś zdarzyć. Dlatego nie ma co bić w tarabany na temat ewentualnego sukcesu Krakowa. Miasta, które zdaniem pani Jakubiak do końca procesu selekcyjnego pozostaje, wraz z Chorzowem, na statusie „rezerwowego”.

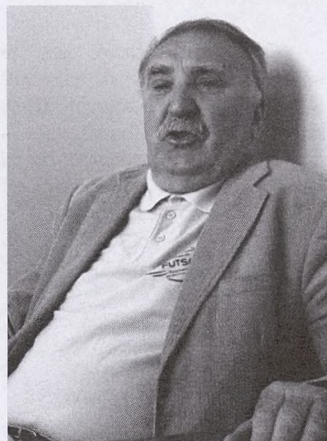
W Krakowie należy zachować równowagę ducha i optymizmu i z niego wyprowadzać program działania na następne trzy lata, które przed nami. Boiem po ewentualnej pozytywnej decyzji bukareszteńskiej, jako jej beneficjent, musimy

Prezes MZPN, RYSZARD NIEMIEC

Czeka nas mnóstwo pracy...

wiedzieć co zrobić. Choćby w sprawie piłkarskich sędziów. Trzeba będzie szybko podjąć akcję wyłaniania arbitów, którzy za trzy lata osiągnąć winni osiągnąć status sędziów szczebla centralnego. Młodzi powinni stać się grupą odnowy naszego środowiska małopolskich arbitów. Ponadto ludzie ci muszą w procesie szkolenia zdobyć także szlify językowe, nauczyć się angielskiego, uzyskać stosowny certyfikat, i stać się tymi, którzy w pierwszym rzucie będą pomocni przy organizacji EURO 2012 w Krakowie jako wolontariusze.

Ponadto trzeba będzie przekształcić honorowy sztab piłkarskich ME-2012 przy MZPN, który zebrał się do tej pory tylko dwa razy w roboczy komitet. Być może należałoby go ograniczyć w nieco węższą strukturę. Sztab musi podjąć intensywną współpracę z władzami miasta Krakowa, z biurem EURO 2012. Ta komórka embrionalna zapewne rozwinię skrzydła. Winniśmy intensywnie poszukiwać partnerów medialnych: tytuł prasowy, medium elektroniczne, radio, telewizję. Trzeba się spotkać, działać, podejmować decyzje... Wygląda na to, że konieczne będzie przygotowanie planu, dokumentu strategii przygotowań do EURO 2012. Myślę, że to powinno być przedmiotem specjalnej sesji Rady Miasta Krakowa. Strategia powinna być wypracowana przez Radę Miasta, Biuro



Jak futbolowe mistrzostwa Europy w Polsce, to tylko z Krakowem w jednej z głównych ról. Dlaczego? To oczywiste! Podwawelski Gród pełen jest szczególnych, specyficznych atutów, których znaleźć gdzie indziej nie sposób. Ponadto stolica Małopolski posiada atrakcyjny, spójny projekt na EURO 2012. Przy jego konstrukcji pamiętano, że kibice przyjadą do naszego kraju nie tylko śledzić bieganie za piłką, ale także poczuć klimat miejsca i dla rozrywki.

Barbara Janik – dyrektor Biura ds. EURO 2012 w Krakowie

Oferta ze Smokiem Wawelskim w tle...

Główną autorką projektu jest Barbara JANIK – dyrektor Biura ds. EURO 2012 w Krakowie. Oddajmy jej głos.

- Czy wiecie Panowie, że pierwsza futbolówka powstała ze smoczej skóry? Tak, tak, to prawda. Dowód? Bardzo proszę. Otóż piłka do gry jest „laciata” niczym zewnętrzna powłoka potwora. Idąc tym śladem nietrudno udowodnić, że jedna ze smoczyc stolic – Kraków – jest szczególnie predestynowana do wypełniania ważnych ról w piłkarstwie polskim, europejskim i światowym. Po części powyższe rozumowanie już się zmaterializowało. Kraków uznać można za najważniejsze centrum rodzimego futbolu. W Krakowie właśnie polski futbol narodził się, drużyny z Podwawelskiego Grodu najczęściej i najliczniej były obdarowywane mistrzowskim laurem. W Krakowie po raz pierwszy rozegrała swój międzypaństwowy mecz reprezentacja białoczerwonych. Ponadto tutaj, u zarania, miały swoją siedzibę władze Polskiego Związku Piłki Nożnej.

- Dlaczego Kraków?

- Oferta Krakowa „EURO 2012” jest spójnym projektem wpisanym w specyfikę starego Grodu Kraka. Miasto Wawelu, Kościoła Mariackiego i Uniwersytetu Jagiellońskiego jest powszechnie postrzegane jako kulturalne centrum Polski, ośrodek uniwersytecki, miejsce o specyficznej, powszechnie akceptowanej atmosferze. Istotnym atutem dawnej stolicy Polski są niewielkie odległości między najważniejszymi centrami miasta. W Krakowie wszędzie jest blisko, ledwie w kilka, kilkanaście minut można dotrzeć pieszo do miejsc ważnych dla potencjalnych kibiców: dworców PKP i PKS, hotelu, restauracji, stadionu. Krakowskie Lotnisko Balice jest położone jedynie kilkanaście kilometrów od centrum, z którym łączy z miastem dwupasmowa autostrada oraz kolej miejska.

- Asocjacja pięknego miasta i atrakcyjnego futbolu jest naszym atutem?

- Tak. Kraków zaoferuje futbolowym kibicom emocje piłkarskie oraz swoje tradycyjne uroki: wspaniałe restauracje i puby zlokalizowane w Rynku Głównym oraz okolicznych ulicach i placach a także modny i specyficzny Kazimierz z Placem Wolnica i ul. Szeroką. Dla bardziej wybrednych, dla koneserów historii, kultury, sztuki, muzyki miasto oferuje

liczne muzea i galerie, sale koncertowe, obiekty zabytkowe. Nagromadzenie instytucji kulturalnych pod Wawelem oraz różnorodność oferty sprawia, że w Krakowie nudzić się nie sposób i każdy kibic EURO zapewne znajdzie dla siebie jakąś atrakcję i opuści miasto z jak najlepszymi wrażeniami. Dobre wrażenia zabrane z pobytu w Krakowie do domu będzie najbardziej efektywnym sposobem promocji i reklamy Podwawelskiego Grodu. A temu także służyć winna organizacja EURO 2012 w Krakowie.

- Droga na stadion Wisły będzie swoistą podróżą po świętych miejscach piłkarskiego Krakowa.

- Krakowska oferta „EURO 2012” jest także swoistego rodzaju promenadą po ulicach miasta, spacerem między Rynkiem a stadionem Wisły, na trasie którego znajduje się Park Krakowski i ogród dr. Henryka Jordana, miejsc gdzie lekarz-społecznik krzewił sportowe idee. Bez ryzyka błędu można powiedzieć, że Krakowskie Małe Błonia, do których przynależą także dwa największe stadiony miasta: Wisły i Cracovii – zapewne areny mistrzostw Europy 2012 – to najstarsze place sportowe polskiego nowożytnego sportu. Uważam, że najwyższa pora, by miasto reklamowało się przez sport – zarówno bogatą historią, jak i obecne sukcesy krakowskich klubów. Tak też czynimy.

- Kraków jest jądrem polskości, symbolizuje nasz kraj lepiej niż inne miasta.

- Trudno sobie wyobrazić, aby EURO 2012 ominęło Kraków. Podwawelski Gród jest dla większości naszych rodaków miastem – symbolem polskości. Gdy spytać mieszkańca Suwałk, Łomży, Włocławka, Puław, Zamościa, Kalisza, Opola o reprezentatywność i rozpoznawalność rodzimych aglomeracji Kraków zaiste wygrałby tę konkurencję. A zatem oferta UEFA – mistrzostw Europy dla Polski – musi także i ten czynnik reprezentatywności uwzględnić. Reprezentacja polskich miast bez Cesarsko-Królewskiego Krakowa (obok stolicy Warszawy) zostałaby odczytana jako kulawa. To tak jakby w Niemczech, przy organizacji podobnej imprezy, pominąć Monachium, we Francji Marsylię, w Hiszpanii Barcelonę, zaś we Włoszech Mediolan. Jestem przekonana, że władze Europejskiej Unii Futbolowej mają tego świadomość.



- Oferta Krakowa ma w sobie to COŚ?

- Oczywiście. Kraków ma pomysł na promocję miasta poprzez futbol, poprzez piłkarskie mistrzostwa Europy. Równoległe władze Grodu Kraka posiadają precyzyjny plan na zareklamowanie historycznej stolicy Polski w trakcie EURO, dotarcie z ofertą kulturalno-turystyczno-sportową do środowiska piłkarskich kibiców Starego Kontynentu. Ten wzajemnie nakręcający się mechanizm tworzy szczególnego rodzaju sprzężenie zwrotne, którego beneficjentem winni być wszyscy, zarówno obywatele Europy – fani futbolu, ale także miasto: jego instytucje kultury, hotelarze, restauratorzy, etc, etc...

- Logo piłkarskich mistrzostw pod Wawelem jest szczególnie urody. Polska Mona Liza z futbolówką może być reklamowym hitem?

- Obraz mistrza Leonarda da Vinci, „Dama z gronostajem”, znajdujący się w Muzeum Czartoryskich w Krakowie, jest bodaj najznakomitszym obrazem w polskich zbiorach. Na przestrzeni lat obrósł legendą, a dociekaniom na temat jego symboliki nie ma końca. Ten niezwyklej urody portret powstał między 1488 a 1490 rokiem. Przedstawia Cecilie Gallerani, młodzieńką faworytę Ludovica Sforzy II Moro, regenta, a później księcia Mediolanu. W 1800 obraz zakupił książę Adam Jerzy Czartoryski. Do Krakowa trafił około roku 1880 sprowadzony do tworzonego właśnie Muzeum Czartoryskich. Jest jednym z symbolów cesarsko-królewskiej stolicy Małopolski. Na czas piłkarskich mistrzostw kontynentu Dama z obrazu da Vinci utraciła gronostaje na rzecz futbolówki i reklamuje teraz sportowy Kraków pretendujący do roli organizatora EURO 2012.

- Na tym nie koniec trafionych symboli.

- O EURO 2012 w Krakowie można usłyszeć z ust Justyny Steczkowskiej, Eweliny Flinty i Piotra

dokończenie na str. 6 >>>

>>> dokończenie ze str. 5

Cugowskiego. Wymieniona trójka nagrała utwór skomponowany przez Roberta Jansona, do słów Jacka Cygana zatytułowany „KRAKÓW GO!”. Utwór powstał na zamówienie Urzędu Miasta Krakowa. Słyszemy w nim zachętę i przepowiednię:

„Razem po zwycięstwo. Aż na Euro szczyt! Piłka chce być wśród tych, co kochają ją!”
Piosenka-hymn krakowskiego EURO zaświadcza dobitnie o intensywnych działaniach promocyjnych podejmowanych w Krakowie. Jest kolejnym dowodem na wielokierunkowe działania przygotowawcze, pokazuje że oferta EURO w Podwawelskim Grodzie stanowi propozycję wielopłaszczyznową: sportową, rozrywkową, kulturalną, rekreacyjną, po prostu oryginalną krakowską.

- Jeszcze niedawno Kraków był na liście miast rezerwowych organizatorów EURO 2012, dzisiaj panuje opinia, że stadion Wisły to niemal pewna arena futbolowych mistrzostw Kontynentu?

- Trudno komentować spekulacje medialne. Trzeba zajmować się pracą, robić swoje. Tak jak przed dwoma laty nie popadliśmy w rozpacz, tak teraz nie wpadamy w euforię. A że media oceniają nas wysoko to dobrze i... obiektywnie. Niestety, to nie dziennikarze, nie gazety i telewizyjne stacje będą wybierać miasta organizatorów EURO 2012. Dokonają tego władze UEFA, ściśle kierownictwo

europejskiej federacji. Z niecierpliwością, ale i nadzieją, oczekujemy ogłoszenia werdyktu.

- W raportach UEFA Kraków wypada bardzo dobrze na tle swych konkurentów.

- Wszystkie sześć miast ma wciąż takie same szanse. Robimy swoje, by nie odpaść. Sukces odtrąbimy, kiedy w Krakowie odbędzie się pierwszy mecz. Równocześnie z satysfakcją informujemy, że udaje nam się realizować plan koniecznych przygotowań do EURO 2012 zgodnie z harmonogramem. Zaznaczam równocześnie, iż większość inwestycji, jakie realizujemy na EURO 2012, i tak byłaby przeprowadzona. Były zaplanowane i przygotowywane już wcześniej. Dotyczy to choćby kompleksowej przebudowy stadionu Wisły, jak również inwestycji drogowych w mieście oraz w jego okolicy.

- Ważnymi obiektami komunikacyjnymi są konieczne parkingi w mieście i obok stadionu.

- Parkingi podziemne powstaną w terminie. Jeden z nich jest budowany pod placem Na Groblach. Na dwóch poziomach pomieści około 600 samochodów. Zostanie przekazany do użytku zgodnie z harmonogramem, za kilkanaście tygodni. Drugi z parkingów na EURO 2012 będzie zlokalizowany koło Muzeum Narodowego. Jego realizacja będzie się odbywać w formule partnerstwa prywatno-publicznego, w oparciu o tzw. koncesję na roboty budowlane.

Dodatkowo w ramach przebudowy okolic samego stadionu i budowy dróg dojazdowych do obiektu przy ul. Reymonta, powstaną dwa kolejne parkingi podziemne, również w oparciu o formułę partnerstwa publiczno-prywatnego. Nie ma obecnie zagrożenia, by obiekty były gotowe na EURO 2012.

- Pani zdaniem mistrzostwa zagospodzą w Krakowie?

- Nie wiem, chociaż mam marzenie... Pewnie jest natomiast, iż miasto będzie gotowe w stu procentach do tej wielkiej imprezy. To mogę zagwarantować.

- Najważniejsze zadanie na ostatnie dni przed decyzjami w Bukareszcie?

- Kontynuować owocnie kontratację miejsc noclegowych. W trakcie EURO powinniśmy obsłużyć 200-250 tys. piłkarskich turystów. Dla nich muszą być przygotowane miejsca noclegowe o różnym standardzie. Mam nadzieję, że uda się zrealizować to zalecenie we współpracy z przedstawicielami branży hotelowej. Powstaje jeden hotel pięciogwiazdkowy na 100 pokoi i 10 hoteli czterogwiazdkowych, w sumie na tysiąc pokoi. Na przykład w dniu meczu UEFA życzy sobie do dyspozycji pięć apartamentów prezydenckich. W chwili obecnej w Krakowie są trzy. Ale, bez wątpienia, do EURO zdążymy z wypełnieniem wszystkich norm.

rozmawiał:
JERZY NAGAWIECKI

Z Biuletynu Informacji Publicznych UM Kraków:

Magistrat powołał Biuro ds. EURO

W czerwcu 2007 roku Barbara Janik stanęła na czele powołanego przez prezydenta Krakowa Biura ds. EURO 2012. W materiałach magistratu czytamy, że zadaniem nowej jednostki jest „koordynacja i monitoring przygotowań Krakowa do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 oraz ścisła współpraca z komitetem „Kraków EURO 2012”.

W skład biura wejdą pracownicy UMK zajmujący się już w pewnym zakresie problematyką EURO 2012. - Naszym głównym zadaniem będzie scalenie wszelkiej aktywności wydziałów urzędu i organizacji pozarządowych w kontekście EURO - mówi dyrektor Barbara Janik. Zespół zajmie się m.in. promocją, realizacją inwestycji, bezpieczeństwem i organizacją imprez.

Na czele komitetu organizacyjnego „Kraków EURO 2012” stoi prezydent Jacek Majchrowski, w jego składzie znalazł się m.in. Henryk Kasperczak.

Ludzie Biura EURO:

Paweł Opach – zastępca dyrektora Biura ds. EURO w Urzędzie Miasta Krakowa. Były szef Referatu Kultury Fizycznej oraz były koordynator Urzędu Miasta Krakowa ds. EURO 2012 – jest jedną z osób odpowiedzialnych za sukces w dążeniu do sprowadzenia do Krakowa organizacji turnieju EURO 2012.

Koordynatorzy poszczególnych obszarów:

Mariusz Kiszka
(Stanowisko ds. Realizacji Inwestycji)

- Koordynacja i monitoring w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji związanych z EURO 2012.
- Identyfikowanie potrzeb inwestycyjnych Miasta Krakowa oraz koordynacja i monitoring planowania inwestycji i remontów w związku z organizacją EURO 2012.

Magdalena Łagisz
(Stanowisko ds. Sportu i Turystyki)

- Organizacja i obsługa Centrum Turystycznego EURO 2012.
- Współpraca z podmiotami prowadzącymi działalność hotelarską.
- Organizacja strefy Fan.
- Organizacja zaplecza medycznego.

Marzena Sarapata-Dobrowolska
(Stanowisko ds. Własności Intelektualnej)

- Koordynacja i monitoring działań w zakresie realizacji gwarancji dotyczących przestrzegania praw marketingowych i praw do znaku towarowego, praw własności przemysłowej w obszarze przygotowań Miasta Krakowa do Turnieju Finałowego UEFA EURO 2012 oraz zasady wolnego miejsca i zewnętrznej przestrzeni reklamowej, złożonych do UEFA w fazie kandydackiej.
- Koordynacja i monitoring działań w zakresie organizacji public viewing.
- Opiniowanie wszelkich przedsięwzięć związanych z Turniejem Finałowym UEFA EURO 2012 w zakresie ich zgodności z prawami UEFA zakazującymi stosowania ambush marketingu.
- Koordynacja i monitoring działań w zakresie negocjacji i zawierania umów dotyczących eksploatacji praw marketingowych, praw medialnych i innych komercyjnych praw związanych z UEFA EURO 2012.
- Współpraca z UEFA, PL 2012 Sp. z o.o., MSIT oraz PZPN w koordynowanym obszarze.

Szymon Michłowiec
(Stanowisko ds. Infrastruktury Stadionowej)

- Koordynacja i monitoring w zakresie modernizacji Stadionu Miejskiego Wisły Kraków im. Henryka Reymana.
- Koordynacja i monitoring w zakresie modernizacji stadionów wyznaczonych na obiekty treningowe podczas UEFA EURO 2012.

Marcin Płachno
(Stanowisko ds. IT i Bezpieczeństwa)

- Wdrażanie wytycznych UEFA oraz formułowanie propozycji rozwiązań dla jednostek odpowiedzialnych za realizację inwestycji dedykowanych dla UEFA EURO 2012 - w zakresie infrastruktury teleinformatycznej
- Współpracy z Policją, Strażą Miejską, Strażą Pożarną oraz innymi służbami zabezpieczającymi przebieg UEFA EURO 2012™ we wszystkich sprawach dotyczących bezpieczeństwa.
- Realizacja wytycznych dotyczących imprez masowych.

Jarosław Dymek
(Stanowisko ds. Wolontariatu)

- Koordynacja zadań związanych z wolontariatem miejskim.

Polityka i wirtualna infrastruktura

Ukraina: parytet oczywistością

EURO 2012 – TAK! W jakiej formule, w ilu miastach, na ilu stadionach – oto jest pytanie.

Jeśli UEFA zorganizuje turniej nie na ośmiu, lecz sześciu stadionach, odpadną aż trzy polskie miasta. Czy to możliwe?

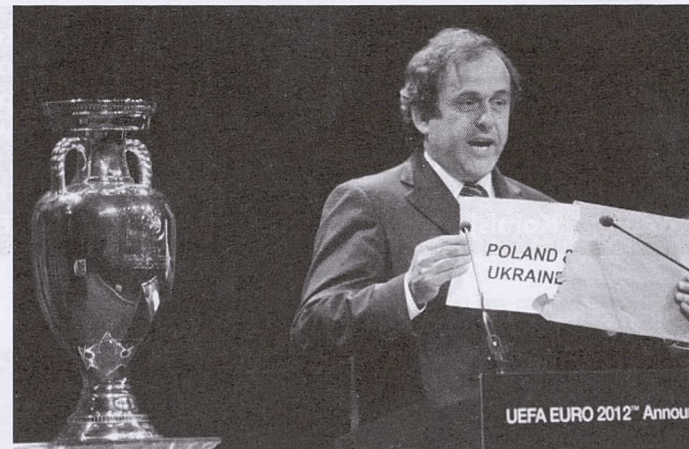
Wizyta Michela Platini na Ukrainie i w Polsce była kurtuazyjno-dyplomatyczna. Wiedza prezesa UEFA o przygotowaniach do turnieju jest ogólna. Raport o 12 miastach z Polski i Ukrainy zadadzą prezydentowi UEFA dyrektor ds. EURO Martin Kallen oraz sekretarz generalny David Taylor. Oprą go na opinii ekspertów, którzy przez dwa lata obserwowali przygotowania we wszystkich ośrodkach, a później wraz z Platinim podejmą decyzję, gdzie rozegrane zostaną mecze. UEFA ogłosi ją 13 maja w Bukareszcie.

Polacy są gotowi zgłosić Chorzów, Gdańsk, Kraków, Poznań, Warszawę i Wrocław. Wariant z sześcioma polskimi i tylko dwoma ukraińskimi miastami jest jednak nierealny. Bliższy jest plan 5+3, który Polacy delikatnie sugerowali Platinemu.

Z naszych informacji wynika, że

UEFA najchętniej przystałaby na taką koncepcję. Ponieważ jednak Ukraińcy nie godzą się na nierówny podział, prawdopodobny jest też scenariusz 3+3. Pozwoliłby on uniknąć rozgrywania meczów w ukraińskich miastach, które w ocenie UEFA nie będą gotowe. Podczas konferencji prasowej w Warszawie Platini przypominał, że turniej może się odbyć w sześciu miastach. Walka polskich miast o EURO 2012 byłaby wówczas zabójcza.

16 kwietnia na Ukrainie przebywali działacze europejskiej federacji piłkarskiej z Michele Platiniem na czele. Prezydent UEFA chciał osobiście sprawdzić, czy budują się stadiony, czy powstają nowe lotniska, drogi, hotele... Wizyta to ważna, bo przesyła o ostatecznym wyborze miast, które w 2012 będą gościć trzecią co do ważności imprezę sportową na świecie. Wnioski poznamy w maju, gdy Komitet Wykonawczy UEFA oficjalnie wskaże swoje typy. W Kijowie nikt nie przewiduje innego podziału jak cztery miasta ukraińskie, cztery polskie. Platini obejrzał w Kijowie głównie plany, makiety i prezentacje. Nasi sąsiedzi



wyszli z założenia, że lepiej, by na tym etapie szef UEFA zbytnio nie rozglądał się po okolicy. Francuza starali się ugościć ze wszystkimi honorami prezydent Wiktor Juszczenko, premier Julia Tymoszenko i prezes Ukraińskiego Związku Piłki Nożnej Hryhorij Surkis. Nie brakowało uśmiechów, uścisków dłoni. Słowem: protokół dyplomatyczny został wypełniony. Najwyżsi przedstawiciele władz Ukrainy zapewniali na każdym kroku, że Ukraina wywiązuje się ze wszystkich zobowiązań. - Prezydent Platini na własne oczy będzie mógł przekonać się, jak dotrzymujemy wszelkich obietnic - mówiła premier Tymoszenko. W tym samym tonie wypowiadał się prezydent Juszczenko. - Nasi politycy, choć toczą żaarte boje o wpływy, w sprawie EURO 2012 starają się mówić jednym tonem. Zdają sobie sprawę, że jeśli zaczęliby się kłócić i Ukraina powinna by się noga, społeczeństwo nie wybaczyłoby tego politykom – komentował wizytę Oleksandr Gliżyński z ukraińskiej telewizji.

Tuż przed przyjazdem Platini na Ukrainie prace przy konstrukcji obiektów EURO ruszyły z kopyta. Złazcza we Lwowie, który włókł się na samym końcu peletonu. I gdy wszyscy skazali dawną stolicę Galicji i Lodomerii na straty, w miejscu, gdzie ma powstać stadion, pojawiły się dziesiątki robotników: wylano fundamenty oraz przystąpiono do remontu lotniska. Podobnych problemów organizacyjnych na Ukrainie jest wiele. Jednak w przeciwieństwie do Polski stadiony powstają w ekspresowym tempie. Piękny jest nowy stadion w Doniecku. Obiekt ma pięć gwiazdek, jest cały oszklony, wszystkie krzeselka podgrzewane i inne bajery. Całość kosztowała 0,5 mld euro. Hoteli też jest sporo. Wydaje się, że Donieck może więc być pewny, że w maju zostanie oficjalnym miastem organizatorem EURO 2012. Duże postępy robi też Charków, gdzie stadion będzie gotowy w grudniu br. No i – oczywiście Kijów. Tam nowy obiekt musi powstać, bo bez stolicy nie będzie EURO 2012 na Ukrainie.

Surkis o nierównym podziale miast-gospodarzy EURO 2012

To niesmaczne...

Komitetu Wykonawczego UEFA, Polska i Ukraina wspólnie starały się o prawo do organizacji EURO 2012, więc i dziś powinny traktować się nawzajem jako równoprawni partnerzy.

Rzecznik FFU Serhij Wasyliew wyjaśnił ze swej strony, że informacje medialne o nierównym podziale miast przyjmujących turniej w 2012 szkodzą obu krajom.

- Zostawmy te dyskusje. Polacy są naszymi sojusznikami, a nie wrogami. Ludzie, czytający informacje prasowe, mówiące o tym, że ktośś państw chce przejąć większą liczbę miast pytają, czy organizujemy te mistrzostwa razem, czy osobno, czy Polacy są naszymi partnerami, czy może przeciwnikami - powiedział.

O możliwości nieproporcjonalnego podziału miast między Polską a Ukrainą na korzyść naszego kraju jako pierwsza zaczęła pisać polska prasa. Następnie temat ten został podjęty przez media ukraińskie, które twierdziły, że to Ukraina, a nie Polska, powinna przyjąć większą liczbę meczów EURO 2012.

- UEFA bardzo rzetelnie analizuje informacje medialne i m.in. na ich podstawie dokona wyboru miast przyjmujących mistrzostwa. Bądźmy odpowiedzialni i solidarni, by na przekazywanych przez media informacjach nie wygrali ci, którym nasze wspólne zwycięstwo (zdobycie prawa do wspólnej, polsko-ukraińskiej organizacji ME-2012) nadal stoi kością w gardle - apelował Wasyliew.



- Rozmowy o nierównym podziale miast-gospodarzy EURO 2012 między Polską a Ukrainą są niesmaczne - oświadczył niedawno szef Federacji Futbolu Ukrainy (FFU), Hryhorij Surkis.

- Jeśli koledzy z Komitetu Wykonawczego UEFA zwróciliby się do mnie z pytaniem, czy poprzemysł myślenia organizowania ME-2012 w pięciu miastach Ukrainy i trzech miastach Polski, odpowiedziałbym stanowczo „nie” - powiedział w rozmowie z polskimi dziennikarzami.

Zdaniem Surkisa, który jest jednym z członków

Cztery z sześciu polskich miast mają już umowę z generalnym wykonawcą swoich stadionów. Spóźniamy się z budową autostrad i modernizacją linii kolejowych, za które odpowiada rząd. Według Komisji Infrastruktury,

przy obecnym tempie prac zbudujemy 60 proc. planowanych dróg. Od czasu przyznania Polsce i Ukrainie prawa do organizacji EURO 2012, głównie włoskie i niemieckie media kilkakrotnie podbierały Polsce i Ukrainie

organizację trzeciej pod względem ważności imprezy sportowej globu. Powód - Platini miał już dosyć oglądania wizualizacji potrzebnych inwestycji i chciał wreszcie zobaczyć koparki na budowach.

W połowie kwietnia szef UEFA skończył objazd po Polsce oraz Ukrainie... i wreszcie wyjechał usatysfakcjonowany. - Platini był bardzo zadowolony - relacjonował Mirosław Drzewiecki, minister sportu.

Prezydent UEFA na własne oczy zobaczył robotników pracujących przy pierwszym etapie budowy Stadionu Narodowego w Warszawie. Rząd wybrał już generalnego wykonawcę głównej areny mistrzostw. Zdecydowanie najlepiej idzie nam budowa stadionów potrzebnych do rozegrania finałów. Prace przy budowie kolejnych trybun trwają w Poznaniu i Krakowie. Kończą się prace fundamentowe i ziemne w Warszawie, Gdańsku i Wrocławiu. Te dwa ostatnie miasta niedawno podpisały umowy z generalnymi wykonawcami obiektów, a Chorzów chce wybrać firmę, która zmodernizuje Stadion Śląski jeszcze w maju.

- Utrzymanie dotychczasowego tempa prac projektowych i przetargowych pozwoli na realizację do 60 proc. planu - mówi Janusz Piechociński, wiceszef Sejmowej Komisji Infrastruktury. Kłopot numer jeden ostatnich tygodni jest fiasco budowy w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego odcinka autostrady A2 z Łodzi do Warszawy. Termin jej oddania przed EURO stanął pod znakiem zapytania. Drogowcom nie po drodze jest też z prawem śródlądowym UE. W 300 miejscach inwestycje drogowe kolidują z chronionymi obszarami, co na przykład opóźnia budowę ekspresówki S5 z Poznania do Wrocławia.

Kiepsko wygląda modernizacja linii kolejowych i dworców. Wiadomo, że mimo obietnic PKP ani jedna trasa między miastami goszczącymi EURO nie zostanie odnowiona w całości. Polska nie wypełnia wymagań także pod względem liczby pokoi w hotelach, mimo że federacja obniżyła wymagania (brane są pod uwagę miejsca oddalone o 2 godz. jazdy autobusem od miasta). Najbardziej prezentuje się pod tym względem Chorzów i w opinii ekspertów może to nawet pogrzebać jego szanse. Według najnowszego raportu brakuje w nim niemal 1200 pokoi pięciogwiazdkowych. To oznacza budowę nawet czterech nowych hoteli o najwyższym standardzie. W tym zostaje także Wrocław, który potrzebuje jeszcze 328 pokoi pięciogwiazdkowych.

WARSZAWA

Największą porażką dwóch lat przygotowań stolicy jest nieudany

przetarg na II linię metra, które miało wozić kibiców na Stadion Narodowy. Kuleje też zagospodarowanie okolic piłkarskiego obiektu. Za dobrą monetę można brać zgodę na lotnisko w Modlinie, które ma pełnić funkcję portu zapasowego dla Okęcia, którego modernizacja opóźnia się. Dopiero trwają przygotowania dokumentacji na dokończenie budowy Terminalu 2 i połączenie go ze starym dworcem. Warszawskie lotnisko wciąż potrzebuje dwóch tzw. pirsów, przy których zatrzymują się samoloty. Złą informacją jest kolejne przesunięcie o trzy tygodnie otwarcia ofert

nowoczesnego systemu zarządzania ruchem, który pozwoli rozładowywać korki. Razem z nim powstanie zarządzanie komunikacją miejską.

KRAKÓW

Kraków świetnie radzi sobie z modernizacją stadionu, wokół którego powstanie sieć dróg dojazdowych. Miasto ma jednak kłopoty z parkingami. Na razie dobiega końca budowa pierwszego parkingu podziemnego na 660 samochodów. Do połowy 2012 powstaną jeszcze trzy takie obiekty. Choć Kraków już ma najlepszą bazę noclegową w Polsce, w budowie jest

Sukcesem jest podpisanie umowy na kontynuowanie ekspresowej trasy średnicowej przecinającej śląską aglomerację na odcinku z Zabrza do Gliwic za niemal 1,4 mld zł. Czy uda się dotrzymać napiętego terminarza robót przewidującego zakończenie prac w maju 2012 - zobaczymy.

GDAŃSK

W maju władze miasta będą dysponować projektem modernizacji miejskiego systemu komunikacji, który przewiduje wymianę i wybudowanie 29 km torów tramwajowych i zakup 35 nowoczesnych niskopodłogowych składów. Pod koniec 2008 miasto zakończyło wymianę starych autobusów na nowe solarisy, które będą wozić także kibiców na mistrzostwach. Do EURO 2012 nie udało się jednak zakończyć budowy kolei metropolitalnej, która łączyłaby lotnisko z centrum miasta i stadionem. Na ukończeniu są dopiero prace nad studium wykonalności dla tej inwestycji. Za to jeszcze w tym roku ruszą prace przy budowie ul. Słowackiego za ok. 1,3 mld zł, która łączy port lotniczy ze stadionem i Trasą Sucharskiego będącą częścią pierścienia obwodnicy miasta. W tej chwili powstaje projekt budowlany ekspresówki wartej 600 mln zł. Kończą się kompletowanie pozwoleń dla liczącej 2 km trasy W-Z będącej drogą wylotową w kierunku zachodnim. Będzie gotowa do końca 2011.

POZNAŃ

W Poznaniu powstanie prawie 10 km nowych dróg, a zmodernizowanych zostanie 40 km. Jest już wykonawca modernizacji kwartału ulic wokół stadionu przy ul. Bułgarskiej, które mają odciążyć główne połączenie centrum z autostradą A2. Zgodnie z planem idzie budowa wiaduktów nad trasą z północy na południe miasta. W tym roku ma ruszyć budowa północnej obwodnicy miasta. Do mistrzostw powstaną też dwa nowe wyjazdy z miasta do A2 - trwa wybór wykonawców. Powstał także nowy oddział zakaźny w szpitalu Nowe Miasto (warunek UEFA). Przed EURO ruchem samochodowym w mieście będą sterowały komputery. Na razie jednak powstaje dopiero program funkcjonalno-użytkowy.

20 hoteli. Miasto czeka jednak rozbudowa portu lotniczego w Balicach. Podobnie jak budowa kolejowego łącznika z miastem. Inwestycja nie ma projektu budowlanego ani pozwoleń. PKP Polskie Linie Kolejowe zapewniają jednak, że zdążą z budową torów do mistrzostw. Kraków nie musi się za to martwić o autostradę A4, która oplata miasto od południowej strony i wynosi ruch tranzytowy z miasta.

CHORZÓW

Głównym problemem Chorzowa jest brak miejsc hotelowych. Okazało się też, że przed mistrzostwami nie udało się wybudować torów kolejowych do lotniska w Pyrzowicach, które samo musi przejść gruntowną modernizację i rozbudowę. Do mistrzostw musi powstać nowa płyta postojowa, pas startowy i dodatkowy terminal pasażerski. Na razie na żadną z tych inwestycji nie ma jeszcze pozwolenia na budowę.

Innym palącym problemem jest brak parkingów. Do połowy 2011 mają powstać place dla łącznie ponad 3 tys. aut. Obecnie kończy się budowa pierwszego z nich na około 300 pojazdów. W przypadku pozostałych trwają przetargi na wyłonienie wykonawców.

Stadiony... i co więcej?

na budowę dwukilometrowego łącznika z centrum miasta do gotowej od kilkunastu miesięcy podziemnej stacji kolejowej obok lotniska. Powód - lawina pytań od oferentów. Za to w kwietniu drogowcy ogłosili przetarg na zachodni fragment południowej obwodnicy miasta, która ma szansę na realizację przed mistrzostwami. Trwa budowa części północnego pierścienia obwodnicy wartej 2,1 mld zł.

WROCŁAW

Zanim zaczęła się budowa stadionu, Wrocław poradził sobie z dwukilometrowym dojazdem z centrum do obiektu. Ul. Lotnicza została oddana do użytku w październiku 2008 r. Zgodnie z planem przebiegają prace przy budowie połączenia portu lotniczego ze stadionem, które ma jednak być gotowe na ostatnią chwilę, czyli w I kwartale 2012. Bardziej zaawansowane są prace przy połączeniu obwodnicy śródmiejskiej z portem lotniczym. Miasto szuka wykonawcy na siedmiokilometrowy odcinek dwujezdniowej drogi. Do końca 2011 zmodernizowane zostaną trzy linie tramwajowe i wymieniony tabor. Łączny koszt - 800 mln zł. Urzędnicy oceniają zaawansowanie inwestycji na 20 proc. Z okazji EURO 2012 miasto doczeka się

Komunikat Biura Wykonawczego UEFA Miasta EURO 2012 zostaną wybrane w Bukareszcie

Czwartek, 30 kwietnia

Miasta, w których zostaną rozegrane mecze UEFA EURO 2012™ zostaną wskazane w trakcie zebrania członków Komitetu Wykonawczego UEFA, 12 i 13 maja, w Bukareszcie. Komitet, pod przewodnictwem

Michela Platini, prezydenta UEFA, podejmie decyzję zaznajomioną z sytuacją w miastach Polski i Ukrainy, które wizytowała delegacja UEFA w kwietniu br. Dodatkowo w trakcie odwiedzin Ukrainy i Polski delegacja UEFA zapoznała się na miejscu z sytuacją polityczną i ekonomiczną w obydwu krajach oraz zaawansowaniem prac przy infrastrukturze ME 2012.

Posiedzenie Komitetu Wykonawczego UEFA zakończy konferencja prasowa przewidziana na środę, 13 maja o godz. 12 w JW Marriott Grand Hotel. W jej trakcie zostaną ogłoszone decyzje najwyższego gremium piłkarskiej federacji: miasta-areny Euro 2012.

Dokładnie 17 kwietnia obradował w siedzibie MZPN Zespół d/s analizy sytuacji Krakowa jako miasta-organizatora EURO 2012. W posiedzeniu wzięli udział: wiceprzewodniczący Sejmowej Komisji Kultury Fizycznej i Sportu - poseł Ireneusz Raś; z ramienia Biura EURO 2012: dyrektor - Barbara Janik i wicedyrektor - Paweł Opach; reprezentanci władz krakowskich klubów: Wisły - Marek Wilczek, Hutnika - Andrzej Szmyd, Garbarni - Andrzej Kucharczyk; wielokrotni reprezentanci kraju: Andrzej Iwan, Kazimierz Kmiecik, Zdzisław Kapka, Adam Musiał, Piotr Skrobowski; z ramienia MZPN: prezes Ryszard Niemiec, wiceprezesi - Tadeusz Kędzior, Jerzy Kowalski, Zbigniew Lach, członkowie Zarządu - Wiesław Bartosik, Wiesław Biernat, Aleksander Cimer; przedstawiciele mediów: Tomasz Bałdys (Biuro Prasowe Cracovii) oraz Jerzy Nagawiecki i Jerzy Cierpiatka („Futbol Małopolski”).

Zebranych powitał prezes Ryszard Niemiec, oddając głos Barbarze Janik. Dyrektor Biura EURO 2012 odniósł się do mającej miejsce w dniu poprzednim wizyty w Polsce prezydenta UEFA, Michela Platini. Sternikowi UEFA zademonstrowano wówczas tylko 5-6 slajdów prezentacji audiowizualnej dotyczącej Krakowa, niemniej Michel Platini otrzymał całość materiałów dotyczących



Od lewej: Zdzisław Kapka, Kazimierz Kmiecik, Andrzej Iwan, Piotr Skrobowski.



Od lewej: Zbigniew Lach, Ryszard Niemiec, Ireneusz Raś, Paweł Opach, Barbara Janik.

Miesiąc przed werdyktem

naszego miasta. Materiały te przedstawiła dyr. Janik podczas niniejszego posiedzenia Zespołu. Wraz z krakowskim logo EURO 2012 został przedstawiony potencjał Krakowa, a zatem:

- Dane o mieście, w tym jego atuty piłkarskie (dwa kluby ekstraklasy, oba o przeszło stoletniej tradycji)
- Główne miejsca EURO (zdefiniowane wedle hasła „wszędzie blisko”): Rynek Główny, Bulwary Wiślane, Plac Wolnica itp.
- Wysokie oceny dla Dworców: Kolejowego i Autobusowego
- Dogodne połączenia z Portem Lotniczym w Balicach (jest on w stanie przyjąć wystarczającą liczbę pasażerów i oprócz Warszawy powinien być najwyżej oceniany w skali całego kraju)

- Transport (najważniejsze inwestycje są modernizowane, nie trzeba budować nowych dróg dojazdowych do stadionu)
- Mobility Concept (autobusy, busy, wszystkie z klimatyzacją)
- Krótkie odległości i czasy przejazdów (pod kątem potrzeb gości hotelowych)
- Zlokalizowanie stadionu Wisły w centrum miasta (na systematycznie postępującą rozbudowę obiektu zostały udzielone pełne gwarancje rządowe i miejskie, wbrew pozorom dla UEFA nie jest najważniejszą kwestią pojemność netto, dużą wagę przykładają się do racjonalnego wykorzystania powierzchni użytkowych, również dla potrzeb osób niepełnosprawnych)
- Centra treningowe
- Hotele, Strefy Fan (sytuacja z hotelami jest dobra, choć brakuje pewnej ilości pokoi o pełnym standardzie, ale miasto upora się z tym problemem; na połowę kwietnia kłopot stanowiło podpisywanie umów z UEFA przez hotelarzy, którzy zaferowali ok. 30 proc. miejsc przy pożądanym stanie 60 proc)

W toczącej się dyskusji zabrał m.in. głos poseł Ireneusz Raś, wedle którego przewidywał szanse Krakowa na otrzymanie organizacji EURO 2012 oscylującą wokół 55 proc. Z kolei Piotr Skrobowski publicznie postawił kwestię nikłego entuzjazmu w Krakowie tudzież słabej autopromocji miasta w stosunku do innych polskich miast. Wywołało to ożywioną polemikę na sali. Rozstano się nadzieją, że 13 maja w Bukareszcie Kraków otrzyma decyzją Komitetu Wykonawczego UEFA oficjalny placet na pełnienie honorów gospodarza europejskiego championatu.

JERZY CIERPIATKA

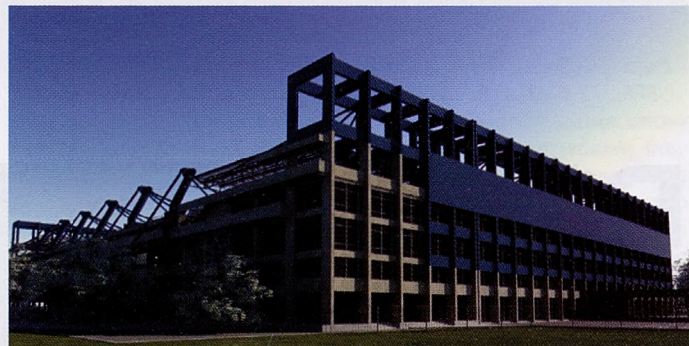
Perspektywa przyznania Krakowowi statusu Miasta Organizatora Turnieju Finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012

stwarza możliwości odświeżenia marki Kraków. Już od pierwszych dni Miasto zaangażowało się w intensywne działania, wdrażając

proces pozwalający na jak najlepsze przygotowanie Krakowa do roli organizatora tego ważnego przedsięwzięcia.

Naszym staraniom od początku towarzyszył i w dalszym ciągu towarzyszy jeden cel - doprowadzenia do ostatecznego potwierdzenia wejścia Krakowa do ekskluzywnego grona organizatorów EURO oraz staranne przygotowanie się do imprezy o tak wielkim znaczeniu. W czerwcu 2007 Prezydent Miasta Krakowa, prof. Jacek Majchrowski, powołał Biuro ds. EURO 2012 jako jednostkę miejską koordynującą i monitorującą proces przygotowań Miasta Krakowa do Turnieju Finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Od pierwszych chwil działalności Biura ds. EURO 2012, koordynatorzy poszczególnych obszarów wypracowali:

- ponad 500 stron raportu stadionowego;
- ponad 500 kart inwestycyjnych;
- 50 stron dokumentacji dla każdego obiektu hotelowego;
- tysiące stron tłumaczeń dzięki setkom godzin spędzonym z tłumaczami i ponad 100 płyt z prezentacjami.



Kraków GO! Razem po zwycięstwo!

Potwierdzeniem wspomnianej aktywności jest fakt, iż Kraków jako pierwszy wśród miast-gospodarzy mógł poszczycić się własnym logo, hasłem, jak również piosenką (obok tych w Madrycie i Sydney), symbolizującymi starania oraz nadzieje krakowian. Realizacja projektów Krakowa w związku z zadaniami organizacyjnymi EURO 2012, uwzględnia specyfikę naszego miasta zachowującego rezerwę wobec radykalnych zmian, lecz równocześnie otwartego i tolerancyjnego dla nowych przedsięwzięć.

Stadion Miejski areną ME

Krakowską areną EURO 2012 będzie Stadion Miejski Wisła Kraków im. Henryka Reymana, który nieprzerwanie modernizowany jest od 2004 i poprzez starannie przygotowane i weryfikowane prace projektowe spełniać będzie już w połowie 2010 wymogi najwyższej klasy - kategorii UEFA Elite. W 2007 i 2008 Miasto jako właściciel stadionu, korzystając z doświadczeń ekspertów, przeprowadziło konsultacje w celu podjęcia najkorzystniejszych decyzji dla przyszłości modernizowanego obiektu przy ulicy Reymona 22. Poszczególne etapy realizacji budowy stadionu, przy całkowitym zachowaniu uzgodnionego z UEFA harmonogramu prac, wyglądają następująco:

- 2004 - 2007 wybudowanie dwóch trybun, południowej wraz z zapleczem i północnej;
- X 2007 - II 2008 budowa pawilonu multimedialnego;
- V 2008 - VII 2008 wyburzenie trybuny wschodniej;
- VII 2008 - X 2008 budowa ścianki szczelinowej przy trybunie wschodniej.

W styczniu 2009 - po wielu procedurach i odwołaniach - podpisana została umowa na realizację trybuny wschodniej wraz z narożnikami. Wbrew sceptycznym głosom, potwierdziła się słuszność podjętych jesienią 2008 decyzji o unieważnieniu przetargu, dzięki czemu Miasto zaoszczędziło wiele środków

finansowych. Obecnie trwają intensywne prace budowlane. 9 marca 2009 podpisana została umowa na budowę trybuny zachodniej, która zakończyć się ma w połowie 2010.

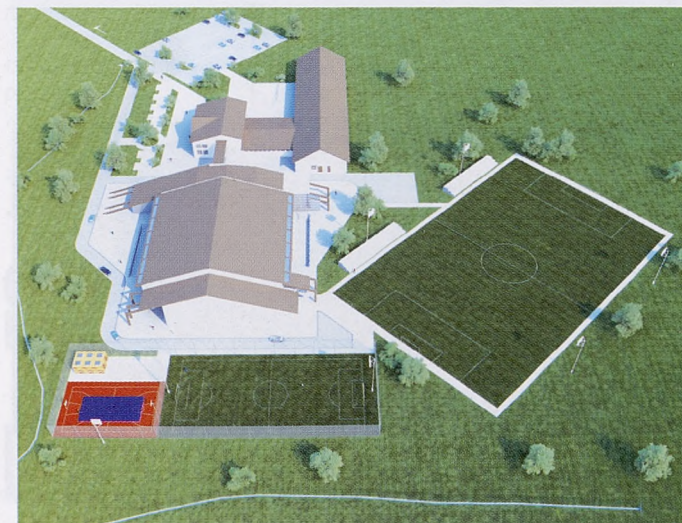
Centra treningowe

Modernizując Stadion Miejski Wisła Kraków, Miasto podjęło się również modernizacji dwóch obiektów piłkarskich, stadionów Cracovii i Hutnika. Modernizowany stadion Cracovii docelowo będzie obiektem III kategorii UEFA i będzie mógł pomieścić ponad 15 tys. osób. Obecnie trwają niezbędne procedury przetargowe. Drugim obiektem modernizowanym przez Miasto jest stadion Hutnika Kraków, dla którego obecnie przygotowywana jest dokumentacja.



Do miana centrów treningowych w Małopolsce aspirują: Ośrodek Centrum i Rekreacji „Kolna” zlokalizowany w granicach administracyjnych miasta oraz ośrodki w Gdowie, Myślenicach i Proszowicach, wpisane na listę 44 centrów rekomendowanych przez Polski Związek Piłki Nożnej.

Ośrodek Centrum i Rekreacji „Kolna” szybko stał się jednym z ważniejszych punktów na sportowej mapie nie tylko wawelskiego grodu, ale i całej Polski. Obiekt ten jest własnością Gminy Miejskiej Kraków, a jego realizacja przebiega przy współfinansowaniu ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej i Sportu. Popularna „Kolna”, posiada najnowocześniejszy w Europie Tor Kajakarstwa Górskiego - jeden z trzech obiektów tego typu na świecie spełniający wymogi centrum szkolenia olimpijskiego. We wrześniu 2008 rozpoczęta została realizacja III etapu rozbudowy, w ramach której powstaje budynek o funkcji hotelowej uzupełniony infrastrukturą techniczną o standardzie EURO 2012 z terminem oddania do użytku w maju 2010. Dokumentacja projektowa IV etapu rozbudowy Ośrodka zawiera m.in. korektę przebiegu i realizację dojazdu



do Ośrodka od głównego ciągu komunikacyjnego, realizację parkingów - łącznie 340 miejsc, budowę boiska do piłki nożnej o wymiarach 105x68 m z naturalną nawierzchnią wraz z bieżnią lekkoatletyczną (pow. 1,60 ha), budowę trybuny krytej na 1000 osób. Prace powinny zakończyć się w IV kwartale 2010.

Komfort w podróży

W 2007 w Krakowie przeprowadzono modernizację Rynku Głównego, Małego Rynku i m.in. ulic: Powstańców, Bora Komorowskiego oraz ulicy 29 Listopada. W planie inwestycyjnym 2008-2012 znalazły się cztery kluczowe dla miasta inwestycje, dzięki którym ruch w mieście stanie się jeszcze bardziej komfortowy. Za priorytet uznana została inwestycja rozbudowy skrzyżowania ulic Konrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katy-



nia), która ma zapewnić bezpieczne i wygodne połączenie z Międzynarodowym Portem Lotniczym w Balicach a także dojazd w okolice stadionów bezpośrednio z autostrady A-4. 21 stycznia 2009 została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi a do końca kwietnia 2009 ma zostać opracowana dokumentacja projektowa. Kolejnymi inwestycjami zaplanowanymi na najbliższy czas są:

- przebudowa ciągu drogowego oraz budowa linii tramwajowej do III Campusu UJ z terminalem autobusowym i parkingiem Park & Ride. 10 lutego 2009 rozstrzygnięto przetarg na opracowanie projektu i prace postępują zgodnie z harmonogramem;
- rozbudowa ul. Surzyckiego i ul. Christo Botewa, przedłużenie ul. Christo Botewa do S 7. 15 stycznia 2009 opracowano projekt budowlany, natomiast 15 marca dojdzie do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę;
- sterowanie ruchem dla Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, budowa KST, linia

dokończenie na str. 12 >>>





>>> dokończenie ze str. 11

N-S, etap 1 - obszar 2,3. 15 grudnia 2008 oddano do użytku Tunel dla Krakowskiego Szybkiego Tramwaju a następnie ma zostać oddane do użytku sterowanie ruchem. W 2008 roku zakończono:

- Rondo Mogiłskie (przeprowadzenie przebudowy i modernizacji);
- przebudowę Placu Matejki w Krakowie (modernizacja);
- Młodzieżowe Centrum Sportu i Edukacji w Krakowie - Nowej Hucie, gdzie znalazło się również Miejskie Centrum Wolontariatu (inwestycja zakończona);
- przebudowę ul. Radzikowskiego (zakończona przebudowa);
- Krakowski Szybki Tramwaj (KST), który zapewni komunikację zbiorową południowych i północnych dzielnic z centrum Krakowa, włączony został do miejskiego Zintegrowanego Systemu Transportu Zbiorowego. Projekt całkowicie realizowany jest z budżetu Miasta.

W marcu 2009 oddana została kolejna linia tramwajowa. Na przełomie marca i kwietnia planowane jest oddanie drugiej linii KST biegnącej z Bieżanowa Nowego do Pętli Dworzec Towarowy. Ponadto został przyjęty „Programu dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych”.

W Krakowie nie ma czasu na sen

Pod względem infrastruktury hotelowej Kraków jest w czołówce krajowej. Miasto posiada ponad 30 tysięcy miejsc noclegowych, w tym ponad 13 tysięcy miejsc w obiektach hotelowych kategoryzowanych. Już w 2006 opracowany został i przyjęty wieloletni plan inwestycyjny związany z rozwojem ruchu turystycznego. Niewątpliwie bardzo dużą zaletą bazy noclegowej jest bliskość hoteli do Stadionu Miejskiego Wisła Kraków i serca miasta, co rokuje najwyższym komfortem dla kibiców. Osiągnięto również porozumienie z przedstawicielami krakowskich hoteli w sprawie rezerwacji miejsc noclegów na czas Mistrzostw. Miasto zapewniło również wsparcie dla nowych inwestorów chcących zainwestować w nowe inwestycje hotelowe. Wszystkie projekty realizowane przez Miasto dają wysoką gwarancję jakości poprzez umiejętne dobieranie inwestorów.

W projekcie EURO bardzo ważnym jest, aby rozpropagować sport wśród jak największej liczby dzieci i młodzieży. Dlatego jednostka miejska jaką zostało Biuro ds. EURO 2012 zorganizowała i brała udział w ponad 100 imprez od Brukseli po Donieck M.in.:

- Finał XIII Turnieju Miast i Gmin
- Mecze Orange Ekstraklasa
- Mecze Ford Germaz Basket Liga
- Cykl turniejów piłkarskich dla dzieci SILVER CUP
- Turniej POKOLENIE EURO 2012



- Cracovia Maraton
 - Turnieje piłkarskie HILTON CUP
 - Finał Małopolskiego Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Małopolskiego Zrzeszenia LZS
 - XXI i XXII Międzynarodowy Halowy Turniej Piłkarski U-12 o Puchar im. Adama Grabki
 - XI Międzynarodowy Mityng w Chodzie Sportowym - Na Rynek Marsz
 - Dni Otwarte Magistratu
 - Miasteczko Kibiców EURO 2012
 - Akademickie Mistrzostwa Polski w Futsalu
 - Mistrzostwach Europy w kajakarstwie górskim
- i wielu, wielu innych, w których rozdało ponad:
- 2000 smyczy, 6 000 T-shirtów,
 - 3000 czapeczek,
 - 6000 opasek silikonowych, 5 000 szalików,
 - 15 000 naklejek samochodowych, 5000 piłeczek.

Niewątpliwie dużym sukcesem Miasta była współorganizacja turnieju piłkarskiego dla młodych adeptów futbolu „Z podwórka na stadion”, który wspomogła małopolska firma Tymbark. Piłkarskie święto pod Wawelem trwało trzy dni (sierpień 2008), a zdobywcy Pucharu wyjechali w nagrodę na stadion Wembley. Wszystkie piłkarskie rozgrywki Wielkiego Finału VIII Turnieju Piłki Nożnej odbywały się na stadionie mistrza Polski, Wisły Kraków - potencjalnej areny Mistrzostw Europy w 2012. Zauważona została również wspaniała,



sportowa postawa młodych zawodników. Drużyna dziewczynek z woj. wielkopolskiego oraz chłopców z woj. mazowieckiego, otrzymały puchary Fair Play ufundowane przez Biuro ds. EURO 2012.

Miasto postawiło przed sobą również trudne wyzwania, a mianowicie wprowadziło bardzo ciekawy projekt o nazwie Fair Kibic. Program oparty jest na ekstremalnym współzawodnictwie sportowym (wspinaczka, rafting) pomiędzy kibicami największych krakowskich klubów - Cracovii i Wisły, celem końcowym programu ma być zmniejszenie stopnia antagonizmów panujących pomiędzy kibicami obu drużyn a w konsekwencji poprawa bezpieczeństwa w mieście. W 2008 odbyły się cztery siedmiodniowe turnusy. W 2009 miasto zaplanowało kolejne edycje.

Do tej pory Kraków kojarzony był z miastem historycznym, dzisiaj chcielibyśmy połączyć magię historii Krakowa ze sportem, który jest nieodłączną częścią życia miasta. Do wsparcia projektu EURO 2012 włączona została „Dama z łasiczką” Leonarda da Vinci, jedna z największych atrakcji Krakowa, która na czas przygotowań i organizacji Mistrzostw Europy „zgodziła się zamienić” łasiczkę na piłkę nożną celem zwrócenia uwagi na miasto Kraków, poprzez nawiązanie do jego hobby - piłki nożnej. Warto dodać, iż w kolejce do promocji miasta poprzez kulturalny wymiar czekają kolejne symbole Krakowa. Emanujący urokiem i elegancją Kraków przekona do siebie także tych, którzy przede wszystkim swój wolny czas spędzają na imprezach sportowych. Święto Europejskiej Piłki Nożnej, które zagości w Krakowie w czerwcu 2012, będzie stanowić tło dla historii naszego miasta. Bo kto raz przekroczył progi Krakowa, temu nie dane będzie zapomnieć o magii i uroku historycznego Grodu Kraka.

Kraków, obok Warszawy, jest miastem najlepiej przygotowanym do organizacji piłkarskich mistrzostw Europy pod kątem transportu lotniczego. - Tak wynika z ocen ekspertów UEFA - twierdzi Tomasz Szymczak, koordynator spółki PL2012 ds. lotnisk. Dodał, że port lotniczy w Krakowie-Balicach ma najambitniejsze plany związane z rozwojem.

Ocenia się, że w dniu meczu w trakcie EURO do każdego z miast organizatorów samolotem przyleci około połowa kibiców, którzy zasiądą na stadionie. W przypadku Krakowa będzie trzeba przyjąć ok. 15 tys. kibiców. O kilka tysięcy więcej przybędzie do innych miast. We wszystkich potrzebna jest więc poprawa przepustowości lotnisk. W Warszawie jest ona obecnie w granicach 36 samolotów na godzinę, a trzeba doprowadzić do tego, by wynosiła do 46. Oczekuje się, że w pozostałych miastach będzie ona podniesiona do około 30 operacji na godzinę. Obecnie w Poznaniu jest ich 10, w Gdańsku 14-15, a w Krakowie 12. Planuje się, że do 2012 przepustowość Balic będzie na poziomie 25 samolotów na godzinę.

Obecnie krakowski terminal międzynarodowy w ciągu 60 minut jest w stanie obsłużyć około 1300 pasażerów. Planuje się, aby do 2012 ta liczba wzrosła do około 3600 pasażerów.

Na co zostanie przeznaczone około 520 mln złotych? Na rozbudowę istniejącego terminalu mię-



520 mln zł na rozwój Balic

dzynarodowego oraz płyt postojowych samolotów, budowę drogi szybkiego zejścia z pasa startowego oraz parkingu wraz z przystankiem linii kolejowej, budowę hotelu.

Obecna roczna przepustowość terminalu mię-

dzynarodowego krakowskiego lotniska wynosi 3,5 mln pasażerów oraz 800 tysięcy pasażerów dla terminalu krajowego, co daje ponad 4 mln pasażerów.

Źródło: „Dziennik Polski”

Samolotem na mecz

Spółka Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice podjęła w 2007 zadania inwestycyjne na łączną kwotę prawie 100 mln zł.

Między innymi zrealizowano:

- Strażnicę Lotniskowej Straży Pożarnej, jest to najnowocześniejszy obiekt tego typu w Polsce (V 2007);



- rozbudowę terminalu pasażerskiego i powiększonego o 5 tys. m kw. nowej powierzchni użytkowej;
- system transportu bagażu rejestrowanego, wyposażony w najnowszej generacji (5-stopniowy) system kontroli.

W 2007 Kraków Airport zanotował bardzo wysoką dynamikę przyrostu liczby obsługiwanych pasażerów. Pod koniec ubiegłego roku w naszym porcie zostało odprawionych 3 068 199 pasażerów, co sprawiło, że po raz kolejny port uplasował się na pozycji lidera wśród krajowych portów regionalnych. W następnych latach planowana jest rozbudowa terminala pasażerskiego, który powiązany jest funkcjonalnie z już działającym. Dla jeszcze lepszej komunikacji w 2007 otwarto kolejowe połączenie z krakowskiego Dworca Głównego do lotniska. Kursy odbywają się co pół godziny, a podróż nim zajmuje 15 minut. Krakowski port jako pierwszy w Polsce otworzył kolejowe połączenie z centrum miasta. W październiku 2008 rozpoczęła się budowa podziemnego parkingu wielopoziomowego, która zostanie ukończona pod koniec 2009. W lutym 2009 przystąpiono do realizacji wycinki drzew wzdłuż ogrodzenia MPL Kraków-Balice w celu podniesienia standardów bezpieczeństwa. Co warto podkreślić, wszystkie prace obecne prowadzone są bez zakłócania działalności portu.

Planowane odcinki autostrad A2 i A4 będą gotowe przed EURO 2012 - zapewnił Cezary Grabarczyk, minister infra-

struktury. - Specyfikacje przetargowe przewidują, że pełnowartościowe autostrady będą gotowe przed EURO 2012

- powiedział minister Grabarczyk. Dodał, że to samo dotyczy odcinka A4 z Rzeszowa do granicy z Ukrainą.

Z kolei Artur Mrugasiewicz z GDDKiA wyjaśnia, że odcinki autostrad A2 Stryków - Konotopa (94 km) oraz A4 Tarnów - Rzeszów (67 km) i Jarosław - Korczowa (47 km) powstaną na pewno przed rozpoczęciem EURO 2012. - Natomiast prawdopodobnie przy tych fragmentach autostrad nie będzie stacji benzynowych czy restauracji - mówi Mrugasiewicz. Dodaje jednak, że tak jest teraz na niektórych już otwartych odcinkach A2 czy A4 i w tym sensie chwilowo nie spełniają one międzynarodowych standardów.

W Małopolsce

- W 2009 roku na drogi krajowe w Małopolsce wydamy ok. 1,5 miliarda złotych - zapowiedział Jacek Gryga, dyrektor krakowskiego oddziału GDDKiA. Najważniejszą inwestycją jest budowa autostrady A4 pomiędzy Krakowem a Tarnowem. 20-kilometrowy odcinek od węzła Wielicka do węzła Szarów ma być gotowy w sierpniu br. W tym czasie powinni być już znani wykonawcy kolejnych odcinków A4: Szarów - Brzesko, Brzesko - Wierchosławice i Wierchosławice - Krzyż. Przygotowanie i budowa prawie 80-kilometrowego odcinka A4 pomiędzy Krakowem a Tarnowem to wydatek niemal czterech miliardów złotych.

Kontynuowana będzie budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku węzeł Bieżanów - węzeł Rybitwy, stanowiącej obwodnicę Krakowa po wschodniej stronie miasta. W 2009 krakowski oddział rozpocznie budowę kolejnego odcinka tej drogi od węzła Rybitwy do węzła Igołomska wraz z mostem wantowym przez Wisłę.

Zakończy się budowa ekspresowej 4-kilometrowej obwodnicy Lubnia w ciągu drogi S7 oraz dwie inne ważne inwestycje: przebudowa odcinka Kraków - Myślenice (już w ubiegłym roku powstała estakada w Myślenicach) oraz przebudowa odcinka Rabka - Chyżne. Wiosną będzie gotowa obwodnica Tarnowa (DK 4) poddana gruntownej przebudowie. Trwają prace na budowie odcinka DK 94 od węzła Radzikowskiego do węzła Modlnica, czyli wydłużenie obwodnicy Krakowa po północno-zachodniej stronie miasta.

Trwają roboty ziemne na rozpoczętej niedawno budowie odcinka drogi ekspresowej S7, będącej częścią obwodnicy Krakowa. Jest to liczący 2,7 km fragment dwujezdniowej drogi między węzłami Bieżanów a Rybitwy, która połączy się z autostradą A4. Na pierwszych 250 metrach zaprojektowano trasę na wysokich nasypach oraz estakadzie. Kolejny odcinek będzie przebiegał po nasypie o średniej wysokości 0,5 - 1 m, a na końcu będzie się krzyżować z ulicą

Christo Botewa, gdzie zaprojektowano bezkolizyjny węzeł Rybitwy. Zakres inwestycji, oprócz dwujezdniówki, obejmuje budowę sześciu obiektów mostowych, z których najdłuższa będzie estakada o długości 256 i szerokości 40 metrów. Oprócz tego powstanie węzeł Bieżanów, drogi dojazdowe (1,8 km) oraz ekrany akustyczne. Powstaje także zbiornik retencyjny do odprowadzania wód opadowych zarówno z drogi ekspresowej S7, jak i fragmentu autostrady A4 w rejonie węzła Bieżanów. W ramach inwestycji ma być zbudowany również most długości 83 m nad Drwiną. Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum firm Polimex-Mostostal S.A. i Doprastav S.A.

Drogi na EURO

Krakowska komunikacja odnowiona

Autostrada A4

Na 70 km autostrady A4 trwają prace budowlane. Zakończą się w tym roku. W czasie EURO 2012 autostrada A4 połączy polskie i ukraińskie miasta, w których będą rozgrywane mecze - Wrocław, Łwów i Kijów. Na tym szlaku leży również Kraków.

Autostrada A4 jest częścią trasy międzynarodowej E40, leżącej w III transeuropejskim korytarzu transportowym. E40 jest najdłuższą europejską arterią - liczy przeszło 8 tys. km. Biegnie od atlantyckiego portu Calais we Francji przez Brukselę, Drezno, Wrocław, Katowice, Kraków, Łwów i Kijów. Dalej trasa łączy Rosję, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenistan, Kirgistan, a kończy się w mieście Ridder, na wschodnich krańcach Kazachstanu.

Odcinek biegnący na terytorium Polski będzie miał 680 km. Połączy Jędrzychowice koło Zgorzelca na granicy z Niemcami z Korczową na granicy z Ukrainą. Dotychczas wybudowano odcinek o łącznej długości 357 km z Krzywej na Dolnym Śląsku do Krakowa i jest to najdłuższy istniejący obecnie odcinek autostradowy w Polsce. Obecnie, w trakcie budowy znajdują się dwa odcinki: od granicy z Niemcami w Jędrzychowicach do Krzywej (50 km) oraz odcinek z Krakowa do Szarowa

(20 km). Odcinek od granicy do Krzywej podzielony jest na dwa fragmenty: Zgorzelec (Jędrzychowice) - Wykroty i Wykroty - Krzyżowa. Drugi odcinek zostanie ukończony w II kwartale 2009. Odcinek Zgorzelec - Wykroty zostanie oddany do użytku w lipcu 2009. Również w 2009 zakończą się prace budowlane na odcinku Kraków-Szarów i wówczas łączna długość A4 będzie wynosić blisko 430 km.

Modernizację obwodnicy Krakowa w ciągu autostrady A4 zakończono w grudniu 2008. Zakres inwestycji prowadzonej od kwietnia 2008 obejmował wzmocnienie nawierzchni najstarszego fragmentu obwodnicy o długości 16,1 km. Kolejne odcinki A4 na wschód od Szarowa do

granicy państwa w Korczowej (250 km) będą budowane w latach 2009-2012.

Cała autostrada A4 od granicy z Niemcami do granicy z Ukrainą będzie gotowa do użytku w 2012.

Droga ekspresowa S7

Dzisiejsza droga krajowa nr 7, która w przyszłości w znacznej części będzie się pokrywać z drogą ekspresową S7, połączy Trójmiasto z Warszawą i Krakowem. W ciągu przyszłej drogi ekspresowej S7 istnieją już obwodnice Nowego Dworu Gdańskiego, Elbląga, Miłomylina, Grójca, Skarżyska-Kamiennej, Kiel i Jędrzejowa, a także odcinki Ostrzykowie - Czosnów (główny wyjazd z Warszawy na północ) i Białobrzegi - Jedlińsk.

Odcinek S7 z Warszawy do Gdańska ma być gotowy w 2012. Wyjątkami są odcinki Koszwały - Elbląg i Napierki - Płońsk. Fragmenty te w 2012 będą w trakcie budowy. Późniejsze niż pierwotnie zakładano rozpoczęcie budowy odcinka Napierki - Płońsk wynika z konieczności uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Poprawiony wniosek o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach został złożony w czerwcu 2008.

W 2012 w trakcie budowy będą także odcinki na południe od Warszawy:

Radom - Występa, Chęciny - Jędrzejów oraz fragment od południowego krańca obwodnicy Jędrzejowa do wschodniej obwodnicy Krakowa.

Prace modernizacyjne dostosowujące obwodnicę Płońska do parametrów drogi ekspresowej zakończą się w I połowie 2009. W czerwcu tego samego roku zostanie oddany do użytku odcinek Występa - Kielce, zaś prace na budowanym obecnie odcinku z Elbląga do Pastęka zakończą się w maju 2011.

Ponadto jeszcze przed mistrzostwami zostaną wybudowane odcinki Gdańsk - Koszwały, Elbląg - Napierki, Płońsk - Warszawa, Warszawa - Radom i część wschodniej obwodnicy Krakowa. Zostanie też rozbudowana obwodnica Kiel.

Gruntowna modernizacja przed przyjazdem kibiców

Do sprawnego zorganizowania Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 potrzebna jest nie tylko nowoczesna sieć dróg krajowych, ale także sprawne systemy transportu kolejowego i miejskiego, nie wspominając o stadionach. W dalszej części raportu miasta gospodarze EURO 2012 i Polskie Koleje Państwowe prezentują plany inwestycji mających kluczowy wpływ na sprawną organizację mistrzostw.

Plan budowy autostrad i modernizacji dróg krajowych jest już chyba opisany tak szczegółowo jak żaden inny. Gdybyśmy zapytali dziś przypadkowe osoby o ich pierwsze skojarzenie z EURO 2012, z dużym prawdopodobieństwem dominującą odpowiedź brzmiałaby: „autostrady”. O drogach miejskich dotychczas na forum publicznym praktycznie nie było mowy, a to od nich będzie zależało, czy jazda przez Wrocław lub Warszawę w czasie EURO będzie w miarę płynna, czy też będzie pasmem utraień dla mieszkańców miast i kibiców.

Wielkie stadiony i inne obiekty sportowe od wielu lat są stałym elementem wielkomiejskiej architektury na całym świecie. Największy stadion w Europie, wybudowany w 1957 roku Camp Nou w

Barcelonie, położony jest 5 km od centrum miasta. Słynna nowojorska hala sportowo-widowiskowa Madison Square Garden położona jest w sercu Manhattanu. Podobnie jest w Krakowie. Stadion Wisły jest odległy od serca miasta ledwie dwa kilometry.

Władze wielkich miast muszą więc sprostać wyzwaniu, jakim jest organizacja meczu, który zgromadzi kilkadziesiąt tysięcy kibiców.

Dla władz miejskich przygotowano do mistrzostw są dobrą okazją do zmodernizowania lub zbudowania nowych dróg ułatwiających szybkie wydostanie się z miasta. Na krótko przed meczami i tuż po ich zakończeniu należy się spodziewać radykalnych zmian w organizacji ruchu. Istotne będzie też właściwe oznakowanie dróg dojazdowych do stadionów i wdrożenie systemów informacyjnych, z których będą mogli korzystać kibice z całej Europy.

Mistrzostwa stają się doskonałą okazją do modernizacji wielu dróg, a czasami nawet rozbudowy miejskich systemów transportowych, które służyć będą nie tylko kibicom, ale również mieszkańcom miast jeszcze przez wiele lat po 2012. Istotną część przygotowań stanowią też inwestycje w sieci tramwajowe, które powinny usprawnić funkcjonowanie całej komunikacji miejskiej. Niektóre miasta wdrażają też nowe systemy sterowania ruchem drogowym.

Podziemnym tramwajem na EURO

W Krakowie idea EURO 2012 w naturalny sposób wpisuje się w koncepcję miasta, jego potencjał, jak również we wcześniej podjęte decyzje. Miasto, które rokrocznie odwiedzane jest przez blisko 9 milionów turystów, na długo przed przyznaniem Polsce i Ukrainie prawa do organizacji EURO 2012, postawiło na dobre drogi i sprawną komunikację. Wiele inwestycji drogowych i komunikacyjnych udało się już zrealizować. Planowane są kolejne. Mają one ułatwić dostęp do centrum Krakowa i jego poszczególnych dzielnic oraz ściślej skomunikować Stadion Miejski Wisły Kraków im. Henryka Reymana - krakowską arenę mistrzostw - z miastem.

Dzięki inwestycjom, które zostaną zrealizowane przed EURO 2012, zostanie zapewniony sprawný dojazd do ścisłego centrum Krakowa i Stadionu Miejskiego Wisły Kraków przy ulicy Reymonta. Rozbudowa skrzyżowania ulic Konrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (rondo Ofiar Katynia) zapewni bezpieczny i sprawný przejazd w okolicy stadionów Wisły i Cracovii bezpośrednio z autostrady A4 z kierunku zachodniego i północnego oraz połączenie z portem lotniczym. Inwestycja ma zakończyć się w 2011.

Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego i Bobrzyńskiego oraz

budowa linii tramwajowej do III kampusu Uniwersytetu Jagiellońskiego wraz z terminalem autobusowym i parkingu Park&Ride pozwoli stworzyć bezpośrednie połączenie stadionów z III campusem UJ, stanowiącym potencjalne zaplecze noclegowe dla kibiców mistrzostw, a także połączenie komunikacyjne z obwodnicą autostradową poprzez planowaną do przebudowy ul. Bunscha. Koszt projektu, który ma zostać zrealizowany do 2011, oszacowano na 139 mln zł.

Kolejne 131 mln zł kosztować ma rozbudowa ulicy Bunscha i budowa ulicy Humboldta (przedłużenie ulicy Bunscha), które pozwolą m.in. połączyć stadion Wisły z obwodnicą autostradową, stanowiącą jednocześnie jeden z dojazdów do portu lotniczego.

Planowana jest także rozbudowa ulicy Surzyckiego i ulicy Christo Botewa do trasy ekspresowej S7. Pozwólą one usprawnić układ obwodnic wewnętrznych oraz wjazd do miasta od strony południowej i wschodniej poprzez drogę ekspresową S7 łączącą Kraków, Gdańsk i Warszawę - trzy miasta potencjalnych organizatorów EURO 2012.

Ważną kwestią w kontekście przygotowań Krakowa do turnieju EURO 2012 jest budowa nowoczesnych parkingów. W rejonie modernizowanego Miejskiego Stadionu Wisły Kraków przewidziano realizację dwóch ogólnodostępnych parkingów podziemnych dla samochodów osobowych o łącznej liczbie 1066 miejsc.

Organizację EURO 2012 bez wątpienia należy uznać za wymagającą specjalnego podejścia do problemów obsługi komunikacyjnej. Szacuje się, że linie tramwajowe w obrębie ul. Królewskiej i ul. Kościuszki oraz linie autobusowe w al. Mickiewicza, ul. Nawojki, al. Focha, w czasie rozgrywania meczów będą musiały przewieźć 10 tys. osób w ciągu godziny. By sprostać temu wyzwaniu, zakłada się wprowadzenie na obu trasach dodatkowych tramwajów oraz autobusów. Przewiduje się także wprowadzenie specjalnych linii autobusowych, kursujących na wybranych trasach odpowiadających potrzebom imprezy.

Z okazji futbolowych mistrzostw, jak i po nich, do Królewskiego Miasta zawitają liczni turyści. Kraków myśląc o przyszłości, już teraz promuje rozwiązania wpisujące się zarówno w bezpośrednie przygotowania do EURO 2012, jak również w turystyczną koncepcję miasta chcącego być jedną z europejskich stolic. Przykładem tego jest oddany w ostatnim czasie tunel Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST) od wiaduktu w al. 29 Listopada do ronda Magińskiego oraz system sterowania ruchem dla KST, zapewniający tramwajowi priorytet w ruchu drogowym. To właśnie dzięki takim rozwiązaniom Kraków sprawnie, szybko i nowoczesnie „dojedzie na EURO”.



W drugą rocznicę przyznania EURO 2012

Namiot informacyjny przed Magistratem, wystawa prac studentów Politechniki Krakowskiej, okolicznościowe gadżety... Kraków obchodził drugą rocznicę przyznania Polsce i Ukrainie organizacji Turnieju Finałowego UEFA EURO 2012.

Z tej okazji, przed głównym wejściem do Magistratu stanął specjalny namiot informacyjno-promocyjny. Przez dwa dni, 17 i 18 kwietnia, w godzinach od 10:00 do 18:00 każdy mógł zapoznać się z aktualnym stanem przygotowań Krakowa do organizacji EURO 2012 oraz zrobić sobie zdjęcie w niecodziennym bucie piłkarskim. Wyświetlana była też wizualna prezentacja przebudowy stadionu Wisły, miejmy nadzieję jednej z aren mistrzostw Europy. Na zwiedzających czekały okolicznościowe gadżety i upominki. - Chcielibyśmy pokazać wszystkim, jak dobrze jesteśmy przygotowani do organizacji EURO 2012, jaki jest postęp prac - wyjaśniał pomysłodawcę namiotu Filip Szatanik, szef biura prasowego UMK.

W Holu Kamiennym Urzędu Miasta Krakowa przy placu Wszystkich Świętych można było ponadto obejrzeć wystawę, na której prezentowano prace projektowe studentów I roku Politechniki Krakowskiej przedstawiające przestrzenny symbol EURO 2012 w Krakowie.



Stadion Wisły pod okiem kamer

Miasto Kraków we współpracy ze spółką PL. 2012 uruchomiło kolejną kamerę internetową monitorującą modernizację Stadionu Miejskiego Wisła Kraków. Dzięki niej w internecie można śledzić postępy budowy nowej trybuny wschodniej stadionu.

Obraz z kamery można zobaczyć na stronie internetowej http://www.krakow.pl/miasto/krakow_gol i <http://www.2012.org.pl/pl/miasta-gospodar>

rze/krakow/kamera.html. Prace przy trybunie wschodniej, które rozpoczęto w lutym, stanowią trzeci etap modernizacji areny, na której być może będą

rozgrywane mecze EURO 2012. Ukończenie nowej trybuny zaplanowano na połowę grudnia tego roku.

Generalnym wykonawcą inwestycji jest Polimex Mostostal S.A. Na trybunie wschodniej zasiądzie 12,5 tysiąca kibiców. Oprócz tego będą się tam mieścić bary samoobsługowe, muzeum klubowe oraz liczne powierzchnie handlowe. Zaplanowano także specjalny sektor dla kibiców niepełnosprawnych z 50 miejscami dla osób na wózkach wraz z odpowiednią infrastrukturą.

Nowo zainstalowana kamera jest drugim urządzeniem tego typu na Stadionie Miejskim Wisła Kraków. Pierwszą zamontowano w ubiegłym roku.

Motywy smoka bądź litery „K” z drzwi Katedry na Wawelu przewijały się w pracach studentów, które składały się na wystawę „EURO 2012 w Krakowie”. Jej wernisaż odbył się w Urzędzie Miasta Krakowa.

- Wystawa jest bardzo ciekawa. To dobrze, że studenci Politechniki Krakowskiej zainteresowali się problemem EURO 2012 - powiedział podziwiający prace prezes TS

Smok Wawelski symbolem EURO 2012 w Krakowie?

Wisła Kraków, Ludwik Mięta-Nikolajewicz.

Na wystawę złożyły się prace projektowe studentów pierwszego roku Politechniki Krakowskiej, przedstawiające przestrzenny symbol

ME 2012 w Krakowie. Prace zostały wykonane w ramach przedmiotu „Projektowanie wstępne architektoniczno-urbanistyczne” pod kierunkiem Hanny Grabowskiej-Pateckiej.

Prace wykonano w Zakładzie Kompozycji Urbanistycznej Instytutu Projektowania Urbanistycznego na Wydziale Architektury Politechniki Krakowskiej.

Na razie nie wiadomo czy wystawione prace zostaną wykorzystane przy promocji Krakowa, który kandyduje do roli gospodarza meczów finałowych turnieju mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 roku.

Ode mnie

Czym zdobyć wdzięczność wnuków?

pod ciężarem odpowiedzialności zlokalizowanej na 11 metrów. Ogazy już nie ma wśród nas, przez lata osiedlonego we Francji doskonałego napastnika dopadł tam atak serca. Ale właśnie tym bardziej pamiętać trzeba, że to Romek dał nam to skromne zwycięstwo. 2-0, choć już bez efektownego wykrzyknika.

Dlaczego przypominam te z pozoru mało istotne, niby tylko jakieś tam mecze z Turkami oraz Islandczykami? Ano wspólny mianownik stanowią mistrzostwa Europy i Kraków. I są to jak na razie jedyne materialne dowody uczestniczenia naszego miasta w grze o EURO. W obu przytoczonych sytuacjach pulap możliwości nie mógł być wysoki, sięgał fazy eliminacji grupowych. Krok następny, ten trzeci, dotyczyć może zupełnie innej stawki. Jest nią bukareszteńska szansa wejścia do puli finałowej. Rozbicie banku zostawmy Warszawie i Kijowowi. Ale w otrzymanie miejsca przy stole głęboko wierzymy. W obliczu zaistnienia takiego rozwoju wydarzeń wdzięczność wnuków będzie zapewniona. Bo będą mogli wspominać piękny sen, który akurat się spełnił.

JERZY CIERPIATKA

KRAKÓW GO!

**muzyka: Robert Janson
słowa: Jacek Cygan**

„Jak długo na Wawelu...” -
Zdzierałeś na tym gardło swe.
Bo wierzymy, że stadiony...
By tam być, gdzie nasi są,
Za nimi stać i wspierać ich!

A teraz graj u nas,
To jakby dom otworzyć swój.
Bo wierzymy, że stadiony...
Żyj u nas, śpiewaj u nas,
Mieszkaj u nas, co żyją grą.
By tej grze zbudować dom,
Trzeba piłkę mieć we krwi!

KRAKÓW, GO!
Razem po zwycięstwo.
KRAKÓW, GO!
Aż do Euro drzwi!
Piłka chce być wśród tych,
Co kochają ją!

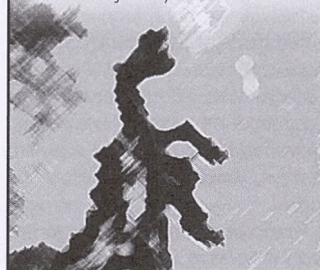
Jeśli piłka jest kobietą,
Zachwyci Kraków ją.
I zakocha się i powie tak:
Chcę tu być, gdzie żyją Ci,
Co dawno mają mnie we krwi!
Chcę tu mieć na Euro dom,
Proszę, Monsieur Platini!

KRAKÓW, GO!
Razem po zwycięstwo.
KRAKÓW, GO!
Aż na Euro szczyt!
Piłka chce być wśród tych,
Co kochają ją jak my!

I jeszcze tak na koniec:
Uuu, tu uliczki piękne są.
Jak tamta w Barcelonie...
Więc Ebi niech wyskoczy w nią,
Niech z tej akcji padnie gol!
Wtedy wśród krakowskich błoń
Wytoczmy „Ebi Road”!

KRAKÓW, GO!
Razem po zwycięstwo!
KRAKÓW, GO!
Aż na Euro szczyt!
Piłka chce być wśród tych,
Co kochają ją, jak my!

Coda: Tak jak my!



Kalendarium

Niedawno minęły dwa lata od momentu, odkąd członkowie Komitetu Wykonawczego UEFA zdecydowali, że piłkarskie mistrzostwa Europy w 2012 roku zorganizują wspólnie Polska i Ukraina. 18 kwietnia 2007 o godz. 11.39 prezydent UEFA Michel Platini ogłosił w Cardiff wyniki głosowania i wyciągnął z koperty kartkę z napisem „Polska i Ukraina”. W finałowym etapie selekcji ta kandydatura została oceniona wyżej niż oferty włoska oraz chorwacko-węgierska.

Dwa lata przygotowań do organizacji turnieju, który rozpocznie się w Warszawie prawdopodobnie 9 czerwca 2012, Platini podsumował podczas ostatniej wizyty w Polsce. - Przygotowania do EURO 2012 zmierzają we właściwym kierunku. Nie widzę w Polsce większych problemów, choć oczywiście czas ucieka, więc trzeba na bieżąco monitorować prace i kontrolować harmonogram. Wygląda jednak na to, że Polska będzie mieć wspaniałe stadiony, a nowa infrastruktura służyć będzie przez wiele lat - ocenił szef UEFA, choć - szczególnie w pierwszym etapie - nie brakowało perturbacji i kłopotów oraz głosów, że UEFA może zmienić organizatora.

KALENDARIUM PRZYGOTOWAŃ POLSKI DO EURO 2012

- 9.7.2007 - Prezydenci Polski i Ukrainy - Lech Kaczyński i Wiktor Juszczenko - powołali Radę Koordynacyjną ds. Organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.
- 7.9.2007 - Sejm przyjął ustawę o przeprowadzeniu finałowego turnieju mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012. W głosowaniu uczestniczyło 412 posłów, za przyjęciem ustawy było 410, dwóch wstrzymało się od głosu. 12 dni później ustawę podpisał prezydent.
- 4.10.2007 - Powołano spółkę Narodowe Centrum Sportu, której głównym zadaniem będzie budowa stadionu w Warszawie.
- 19.10.2007 - Powołano Spółkę Skarbu Państwa „PL.2012”, która jest generalnym koordynatorem projektu piłkarskich mistrzostw Europy w Polsce.
- 17.12.2007 - Minister sportu i turystyki Miro-

slaw Drzewiecki zdecydował, że Stadion Narodowy powstanie w niecce warszawskiego Stadionu X-lecia.

- 1.2.2008 - W Warszawie zaprezentowano projekt koncepcyjny Stadionu Narodowego. Wykonawca - spółka JSK Architekti przestawiła wizualizację i makietę stadionu, którego fasada nawiązuje do barw narodowych - falującej polskiej flagi. Stadion Narodowy, z krytymi trybunami, powstanie w niecce Stadionu X-lecia. Pomiędzy 55 tys. widzów. Ukończenie budowy jest planowane na jesień 2011.
- 15.5.2008 - Rozpoczęło się próbné palowanie terenu, na którym powstanie Stadion Narodowy w Warszawie.
- 22.7.2008 - Wojewoda mazowiecki Jacek Kozłowski podpisał pozwolenie na budowę Stadionu Narodowego w Warszawie.
- 12.9.2008 - Na terenie, gdzie powstanie wrocławski stadion na EURO 2012, rozpoczęły się przygotowawcze prace budowlane.
- 19.9.2008 - Wojewoda dolnośląski Rafał Jurkowlanec podpisał pozwolenie na budowę we Wrocławiu stadionu na piłkarskie mistrzostwa Europy w 2012.
- 26.9.2008 - Polska i Ukraina zachowały prawo organizacji piłkarskich mistrzostw Europy w 2012 - potwierdził obradujący w Bordeaux Komitet Wykonawczy UEFA.
- 29.9.2008 - Spółka Pol-Aqua przejęła plac budowy na terenie Stadionu X-lecia i rozpoczęła budowę Stadionu Narodowego w Warszawie.
- 10.12.2008 - W trzystu segregatorach mieści się projekt wykonawczy Stadionu Narodowego w Warszawie, który konsorcjum JSK Architekti-GMP-SBP przekazało spółce Narodowe Centrum Sportu.
- 11.12.2008 - Zaprezentowano projekt modernizacji Stadionu Śląskiego w Chorzowie. Obiekt pomieści 55 tys. widzów, a powierzchnia dachu wyniesie 43 tys. metrów kwadratowych.
- 15.12.2008 - W Gdańsku rozpoczęto pierwszy etap prac przy budowie stadionu przeznaczanego na piłkarskie mistrzostwa Europy w 2012. Obiekt ma powstać kosztem ponad 600 milionów złotych. Ma być gotowy do końca 2010 roku.
- 15.12.2008 - Podpisano umowę na rozbudowę Sta-

dionu Miejskiego w Poznaniu między spółką „EURO Poznań 2012” a zwycięzcą przetargu - konsorcjum firm reprezentowanym przez Hydrobudowę Polska SA. Modernizacja będzie kosztować 486 mln złotych, a stadion ma być oddany do użytku na początku czerwca 2010.

- 20.1.2009 - Polsko-greckie konsorcjum pod przewodnictwem firmy Mostostal Warszawa S.A. wygrało przetarg na budowę wrocławskiego stadionu piłkarskiego na mistrzostwa Europy w 2012. Koszt inwestycji to blisko 730 mln zł.
- 5.3.2009 - Powołano spółkę „EURO 2012 - POLSKA Sp. z o.o.” mającą zająć się wspólnie z UEFA przygotowaniem i organizacją mistrzostw Europy. Na czele spółki stanął prezes PZPN, Grzegorz Lato.
- 26.3.2009 - Zakończono pierwszy etap budowy Stadionu Narodowego w Warszawie. Wywieziono 330 000 m sześciennych ziemi i 6500 m sześciennych pokruszonego betonu, wykonano około 32 000 m kwadratowych ścianek szczelinowych, wbito 16 000 sztuk pali o łącznej długości ok. 170 km.
- 27.3.2009 - Konsorcjum firm Hydrobudowa Polska S.A., Hydrobudowa 9, Alpine Bau Deutschland AG Berlin, Alpine Bau GmbH Austria i Alpine Construction Polska Sp. z o.o., zostało zwycięzcą przetargu na drugi etap budowy gdańskiego stadionu.
- 3.4.2009 - UEFA przyznała Telewizji Polskiej wyłączne prawa do transmisji wszystkich 31 meczów turnieju finałowego EURO 2012.
- 10.4.2009 - W Gdańsku podpisano umowę z generalnym wykonawcą stadionu, na którym mają się odbywać mecze EURO 2012. Obiekt kosztem 521 milionów 794 tys. złotych brutto ma powstać do końca 2010.
- 14.4.2009 - We Wrocławiu podpisano umowę z generalnym wykonawcą stadionu na EURO 2012. Obiekt wybudowany zostanie w ciągu 21 miesięcy.
- 15.4.2009 - Niemiecko-austriacko-polskie konsorcjum Hydrobudowa Polska SA oraz PBG z Alpine Bau Deutschland AG, Alpine Bau GmbH i Alpine Construction Polska Sp. z o.o. zostało zwycięzcą przetargu na drugi etap budowy Stadionu Narodowego w Warszawie.

Projekt Społeczny „EURO 2012”

Przeskoczyć samych siebie...

18 kwietnia 2007 UEFA przyznała Polsce i Ukrainie prawo organizacji Mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012. Żeby to się udało, i Polska, i Ukraina muszą wybudować stadiony, drogi, lotniska, zmodernizować miasta. Ale - jak zauważają socjologowie - stadiony i autostrady to tylko niektóre korzyści z mistrzostw. A EURO nie jest tylko przedsięwzięciem budowlanym.

EURO to także szansa, byśmy siebie przeskończyli. Pokazali, że umiemy cieszyć się wielkim wydarzeniem, przyjmować gości. A razem z Ukrainą zrobili fiestę, która zadziwi Europę - mówią socjologowie uczestniczący w Projekcie Społecznym EURO 2012. Po ogłoszeniu decyzji UEFA panowała krótka euforia. Później strach, że Platini nam to EURO odbierze i będzie kompromitacja. Odetchnęliśmy, bo nie odebrał. Od dłuższego czasu EURO jest przedstawiane prawie wyłącznie jako przedsięwzięcie budowlane. Jeśli

sprowadzimy to wydarzenie do infrastruktury, czeka nas rozczarowanie. Bo w 2012 nie będziemy mieli tylu autostrad, ile będziemy chcieli.

Natomiast EURO to nadzwyczajna okazja, byśmy pokazali się jako społeczeństwo i kraj od dobrej strony. Ciągłe słyszymy, że nie umiemy współpracować, narzekamy, nie ufamy sobie. Możemy ten wizerunek zmienić. Jeśli to się uda, będzie to korzyść największa i ogromny społeczny zwrot z inwestycji.

To wyszło Niemcom podczas mistrzostw świata w 2006. Oni pokonali stereotypy. Pokazali entuzjazm i otwartość. Media donosiły, że tak ma wyglądać nowoczesny, ludowy patriotyzm. Ale tam ludzie zrozumieli, że mistrzostwa mają znaczenie dla każdego. My na razie czujemy się zwolnieni ze współodpowiedzialności. Wiemy, że EURO organizuje rząd, stadiony buduje władza, a później gromada facetów jakiś czas będzie kopać piłkę.

Projekt społeczny „EURO 2012” to idea pracowników Instytutu Socjologii UW wzorowana na doświadczeniach Austrii. To cenna dla socjologów okazja do obserwacji społeczeństwa w sytuacji nietypowej. Ma służyć rozwijaniu umiejętności tworzenia wspólnoty wokół marzenia. Taką rolę będą pełnił spotkania i debaty w społecznościach lokalnych i udział w projekcie stowarzyszeń i organizacji pozarządowych zajmujących się sprawami społecznymi. Grant gwarantuje Trust for Civil Society in Central and Eastern Europe - amerykański fundusz wspierający budowę społeczeństwa obywatelskiego. To potencjalnie 900 tys. dol., które mają być wypłacane w transzach, pod warunkiem że kolejne działania projektu zostaną zaakceptowane przez fundusz. Pieniądże pójdą na społeczne konsultacje, spotkania, debaty, dofinansowanie lokalnych inicjatyw związanych z EURO. Liderką Projektu Społecznego „EURO 2012” jest profesor w Instytucie Socjologii UW, Anna Giza-Poleszczuk.

Kronika żałobna

Józef Kossobudzki - Orłowski

W wieku 88 lat zmarł Ś.P. Józef Kossobudzki - Orłowski - członek honorowy Krakowskiego Okręgowego Związku Piłki Nożnej i Polskiego Związku Piłki Nożnej oraz Rady Seniorów Małopolskiego Związku Piłki Nożnej, uhonorowany Krzyżem Komandorskim Odrodzenia Polski.

Rodzinie Zmarłego składamy wyrazy głębokiego współczucia i żalu.

Zarząd
MZPN

Mieczysław Kaznowski

W wieku 90 lat zmarł Ś.P. Mieczysław Kaznowski - działacz sekcji piłki nożnej Cracovia, wieloletni działacz Wydziału Gier i Dyscypliny Krakowskiego Okręgowego Związku Piłki Nożnej, członek Ligi Polskiego Związku Piłki Nożnej, Uhonorowany Krzyżem Kawalerskim Odrodzenia Polski oraz Złotymi Odznakami Krakowskiego Okręgowego Związku Piłki Nożnej i Polskiego Związku Piłki Nożnej, Członek Honorowy KOZPN i Rady Seniorów Małopolskiego Związku Piłki Nożnej.

Rodzinie Zmarłego składamy wyrazy głębokiego żalu.

Zarząd
MZPN

Święto na futbolowo

Nikła porażka

3 maja, z okazji Święta Narodowego, doszło do tradycyjnego meczu juniorskich reprezentacji Małopolskiego i Śląskiego Związku Piłki Nożnej. Miejsmem spotkania był jak zawsze gościnny obiekt KS Borek, którego prezesem jest od wielu lat Wojciech Florczyk.

• MAŁOPOLSKA - ŚLĄSK 1-2 (1-2)
0-1 Malicki (9)
1-1 Papież (37)
1-2 Malicki (45)

MAŁOPOLSKA: Michał Feret-Guja (Garbarnia), Wojciech Wiśniewski (SMS Kraków), Paweł Popiela (Unia Tarnów), Jakub Ochman (Wisła), Daniel Rzeszutko (SMS Kraków), Dariusz Barwacz (Unia Tarnów), Tomasz Kaczor (Wisła), Krzysztof Jamka (Garbarnia), Paweł Karpiński (Emalia Olkusz), Łukasz Cichy (Hutnik), Maciej Papież (Wisła) oraz Sebastian Tylek (Garbarnia), Damian Nowotarski (Unia Oświęcim), Marek Mizia Dalin (Myślenice), Michał Radko (Orzeł Balin). (Z powodu kontuzji nie mógł grać Gentijan Haxijaj - Garbarnia). Trenerzy: Antoni Gawronek, Henryk Szymanowski, Grzegorz Trela. Kierownik drużyny: Władysław Pytel.

ŚLĄSK: Dawid Budzich, Dawid Hajda, Tomasz Boczek, Wojciech Blaszkę, Marek Walczak, Krzysztof Napora, Mateusz Bodzioch, Damian Mucha, Piotr Łopuch, Remigiusz Malicki, Dawid Hanzel oraz Tomasz Blaszkę, Tomasz Pelka, Adam Młynek, Kamil Łączek, Łukasz Witor, Patryk Stefański. Trener: Jarosław Bryś.

Mecz był interesującym widowiskiem, oprócz sytuacji golowych dochodziło pod obiema bramkami do wielu groźnych śpięć. Piłka trafiała dwukrotnie w obramowanie obu bramek, zaś decydujący gol dla



gości padł po ładnie rozegranym rzucie wolnym pośrednim. Nie ulega kwestii, że Ślązacy zasłużenie sięgnęli po zwycięstwo, inicjując sporo ciekawych akcji. Wśród oficjeli ze strony gości zauważyliśmy wiceprezesa Henryka Kulę, Zdzisława Podędwornego i Jana Benigiera. W asyście Andrzeja Sytky i Wiesława Gawlika honory gospodarza pełnił wiceprezes MZPN, Jerzy Kowalski. Licznie było reprezentowane środowisko trenerskie, m.in. w osobach: Mariana Cygana, Lucjana Franczaka, Aleksandra Hradeckiego, Piotra Kocęba, Michała Królikowskiego, Ryszarda Kruka, Roberta Orłowskiego, Ryszarda Rybaka, Andrzeja Turczyńskiego i Jerzego Smotera. (19)



„Futbol Małopolski” - Miesięcznik Informacyjny Małopolskiego Związku Piłki Nożnej.

WYDAWCA: Małopolski Związek Piłki Nożnej. Adres 31-158 Kraków, ul. Krowoderska 74,
tel. 0-12 632 66 00, fax. 0-12 632 68 00, strona internetowa www.mzpn.com.pl, e-mail: mzpn@mzpn.com.pl
Redaguje zespół: Jerzy Cierpiatka (501 587 932) - sekretarz redakcji i Jerzy Nagawiecki (501 682 339) - redaktor naczelny.
Druk: Przedsiębiorstwo Wydawniczo-Poligraficzne „A-Z”, Z. Banasiński, 42-500 Będzin, ul. Siemońska 11
tel./fax: (0 32) 762 60 99

Nakład 3000 egz.

Czasopismo bezpłatne.

Oddano do druku 30 kwietnia 2009 roku



**SZKOŁA SPORTOWA PIŁKI NOŻNEJ
MAŁOPOLSKIEGO ZWIĄZKU PIŁKI NOŻNEJ
W KRAKOWIE**

MZPN WOSSM

ROK SZKOLNY 2009/2010

**WOSSM
KRAKÓW**

DO ZAWODNIKÓW I RODZICÓW!

DO KLUBÓW SPORTOWYCH!

Rekrutację na rok szkolny 2009/2010 do klasy I Gimnazjum i I klasy Liceum Ogólnokształcącego Szkoły Sportowej Piłki Nożnej dokonuje się w miesiącu maju na podstawie złożonej dokumentacji:

1. Podanie o przyjęcie
2. Życiorys - CV
3. Ostatnio otrzymane świadectwo szkolne
4. Orzeczenie lekarskie o przydatności do uprawiania sportu
5. Opinia klubu sportowego.

Egzamin sprawnościowy odbędzie się w dniach 8 - 9 czerwca 2009 r.

Zainteresowani zostaną powiadomieni listownie.

Kryteria punktacji kandydatów oraz wykaz konkurencji sprawdzianu specjalistycznego i testu sprawnościowego zamieszczono na stronie internetowej Szkoły: www.sspn.com.pl

Istnieje możliwość rekrutacji dodatkowej do II i III klasy Gimnazjum oraz II klasy Liceum Sportowego - dokumenty i sprawdzian jak wyżej.

Dla uczniów zamiejscowych zapewnia się miejsce w internacie.

Bliższe informacje: tel/fax: 012/ 644 06 38; e-mail: sekretariat@sspn.com.pl

Dla zainteresowanych działalnością Wojewódzkiego Ośrodka Sportowego Piłki Nożnej w Krakowie organizowane są: **DNI OTWARTE SZKOŁY, w środę 6 i 13 maja 2009 r. w godzinach: 8³⁰ - 13³⁰** w Nowej Hucie, os. Szkolne 18. W programie zwiedzanie bazy szkolnej i sportowej, spotkanie z uczniami i trenerami oraz mecz towarzyski.



BANDEROZA

KOMPLEKS TURYSTYCZNY "SUDETY"

Rok założenia 1990

48-340 Głuchołazy, ul. Powstańców Śl. 23,

/Fax 77/ 439 13 64; 77/ 439 48 70

biuro@banderoza.pl www.banderoza.pl

NIP 755-000-28-29;

Zezwolenie Wojewody Opolskiego 010;

Konto: MultiBank Nr 21 1140 2017 0000 4502 0574 3010



Ośrodek nasz „Banderóża” o powierzchni przeszło 5 ha położony jest w Gminie Głuchołazy. Głuchołazy leżą w południowej części województwa opolskiego u podnóża Gór Opawskich, najdalej na wschód wysuniętego pasma Sudetów. Najwyższym szczytem Gór Opawskich jest BISKUPIA KOPA 889 m n.p.m. Od południa gmina graniczy z REPUBLIKĄ CZESKĄ na odcinku ok. 35 km. Obecność dwóch przejść granicznych (Konradów-Złote Hory, Głuchołazy-Mikulowice) czyni z Głuchołaz istotny przygraniczny węzeł komunikacyjny. Głuchołazy to prawie osiemsetletnie miasto, w którym zobaczyć można dobrze zachowane zabytki: obwarowanie miejskie (XIII-XIV w), wieżę Bramy Górnej (XIV w), Kościół Parafialny pw. św. Wawrzyńca.

Disponujemy zapleczem sportowo - rekreacyjnym, pozwalającym na przyjęcie wielu zespołów sportowych, co pozwala na organizację licznych sparingów oraz integrację młodzieży z całej Polski i nie tylko. Nasza baza sportowa pozwala także na zorganizowanie wszelkiego rodzaju zawodów i mistrzostw, w każdym przedziale wiekowym.

WAKACYJNE OBOZY SPORTOWE 2009

CENA: 74 zł/osobodzień - brutto

POZA SEZONEM NIŻSZE CENY

Cena obejmuje:

- * **TRANSPORT:** dla grupy min. 40 osób, z i do KRAKOWA oraz Blizszych terenów Małopolski (w innym przypadku dopłata do transportu).
- * **ZAKWATEROWANIE.**
- * **WYŻYWIENIE:** cztery posiłki dziennie (wyżywienie pełno-kaloryczne, dostosowane do treningu wyczynowego, bez ograniczeń).
- * Codziennie treningi na boiskach ośrodka (oświetlone) i trening na **SZTUCZNEJ MURAWIE.**
- * Korzystanie z **SIŁOWNI, SAUNY I HALI SPORTOWEJ,**
- * **Opiekę Medyczną.**
- * Dowóz na sparingi.
- * Wycieczka **AUTOKAROWA** z przewodnikiem (Kopa Biskupia lub Nysa).
- * **SESJE W JASKINI SOLNEJ** (dwie podczas pobytu).
- * Korzystanie z urządzeń ośrodka (sprzęt sportowego i treningowego, rowerów górskich, sprzętu multimedialnego, kawiarenki internetowej i innych).
- * Codziennie **BASEN** odkryty (na terenie ośrodka), mini ZOO.
- * Ogniska, codziennie dyskoteki, karaoke, mini kino.
- * Opiekę koordynatora.
- * Pomoc przy organizacji sparingów i rozgrywek.

Dla opiekunów:

- * Spotkanie integracyjne.
- * Internet bezprzewodowy.



TURNIEJE PIŁKARSKIE 2009

Jesienny sezon turniejowy Roczniaki 1991-2000

Sprawdź się na turnieju w BANDEROZIE, Spójrz na ceny!!!

Świetne warunki treningowe i sparingowe: Hale sportowe i sztuczne murawy.

ROCNIZNIKI (i młodszy)

III Llistopadowy Międzynarodowy turniej o puchar Prezesa Śląskiego Towarzystwa Sportowego KATOWICE

19-22.11.2009

Organizator: Śląskie Towarzystwo Sportowe Katowice

Kontakt: Krzysztof Bogucki: krzysztof.bogucki@op.pl; 602 432 174

III Barbońkowy Międzynarodowy turniej o puchar Prezesa Opolskiego Związku Piłki Nożnej.

26-29.11.2009

Organizator: Opolski Związek Piłki Nożnej i

Wojewódzki Ośrodek Szkolenia Młodzieży w Pilce Nożnej Prószków k/Opola - POMOLOGIA PRÓSZKÓW

Kontakt: Tomasz Bardjan: t.bardjan@interia.pl; 608 065 311

Aleksander Kalbrun: rafik79@poczta.fm; 500 147 444

Adam Berbelicki: berbeli@op.pl; 501 225 593

1994 (Rd.) sztuczna murawa

1995 (Rd.) hala

1999 (Rd.) hala

1991-1992 (Rd.) sztuczna murawa

1993-1994 (Rd.) sztuczna murawa

1995-1996 (Rd.) hala

III Mikolajkowy Międzynarodowy turniej o puchar Prezesa Klubu Sportowego MŁODZIK i BRON RADOW.

03-06.12.2009

Organizator: K.S. MŁODZIK RADOW; K.S. BRON RADOW

Kontakt: Tomasz Dzulubirski: dziubek19@autograf.pl; 606 650 484

1993 (Rd.) sztuczna murawa

1996 (Rd.) hala

2000 (Rd.) hala

III Grudniowy Międzynarodowy turniej o puchar Prezesa Klubu Sportowego POLONIA BYTOM.

10-13.12.2009

Organizator: K.S. POLONIA BYTOM

Kontakt: Jan Górski: jan.gorski@poloniabytom.com.pl; 501 151 097.

1993 (Rd.) sztuczna murawa

1996 (Rd.) hala

1997 (Rd.) hala

III Świąteczny Międzynarodowy turniej o puchar Prezesa Klubu Sportowego PARASOL WROCŁAW.

17-20.12.2009

Organizator: K.S. PARASOL WROCŁAW www.gopardy98.pl

Kontakt: Janusz Ślepietowski: janusz.s2@wp.pl; 504 686 792

1993 (Rd.) sztuczna murawa

1994 (Rd.) hala

1997 (Rd.) hala

1999 (Rd.) hala

2000 (Rd.) hala

Całkowity koszt uczestnictwa 1 zawodnika - 160,00 zł (pełne wyżywienie, od czwartku-kolacja, do niedzieli-obiadu, trzy noclegi, atrakcje.) + **wpisowe** (grający na boisku) **300,00 zł** od drużyny; (grający na hali) **200 zł** od drużyny.

!!! Właściciel zastrzega sobie prawo do zmian w ofercie, a poniższa nie jest prawnym wyznacznikiem cen i programu. Takim wyznacznikiem jest umowa zawarta między klientem a właścicielem.



UWAGA!!! CHCESZ OBNIŻYĆ KOSZTY:

Przyjeżdż na obóz przygotowawczy, **SUPER CENY**, przed turniejem lub załap się na 2 turnieje. Przywieź kilka roczników albo kilka drużyn (oszczędzasz na transporcie) Istnieje możliwość przywozu i odwozu autokarami ośrodka. Więcej na temat ograniczenia kosztów na www.banderoza.pl

Program Turniejowy:

- **Czwartek** - przyjazd ekip, zakwaterowanie, kolacja, odprawa kierowników drużyn,
- **Piątek** - śniadanie, rozgrywki, otwarcie turnieju, obiad, rozgrywki, kolacja,
- **Sobota** - śniadanie, rozgrywki, obiad, rozgrywki, kolacja,
- **Niedziela** - śniadanie, finały, zakończenie turnieju, obiad, wyjazd.
- ORAZ** - ognisko, sesja w jaskini solnej, wyjazd do Czech na zakupy; **Spotkanie integracyjne dla kadry.** Dodatkowo w czasie wolnym, możliwość bezpłatnego korzystania z wielu atrakcji ośrodka.

Miejsce rozgrywek:

- Hala Sportowa w oś. BANDEROZA w Głuchołazach (2 boiska) - na miejscu.
- Boisko 1 (sztuczna murawa) w Mikulowicach (Czechy) - ok. 4km - dowóz.

Zakwaterowanie:

- K.T. "SUDETY" Ośrodek BANDEROZA ul. Powstańców Śl. 23; 48-340 Głuchołazy.

Warunki uczestnictwa:

- w zawodach uczestniczą drużyny zakwalifikowane przez organizatorów po pisemnym zgłoszeniu drogą pocztową lub fax-em;
- formularz zgłoszenia można pobrać na www.banderoza.pl lub zamówić tel. i e-mailem u osób kontaktowych;
- formularz: (Nazwa turnieju+termin, rocznik, suma zawodników, suma opiekunów (pleć), nazwa klubu, telefon, data, pieczęć, podpis osoby zgłaszającej);
- wpłata wpisowego od drużyny: (200 lub 300 zł w zależności od rocznika), K.T. "SUDETY"
- KONTA Multi Bank: 21 1140 2017 0000 4502 0574 3010 z dopiskiem (nazwa turnieju, termin, rocznik)
- ostateczny termin wpłaty zaliczki i złożenia zgłoszenia upływa na jeden miesiąc przed turniejem.

Regulamin:

- regulamin zawodów, regulamin porządkowy oraz dokładny terminarz, będą systematycznie udostępniane na www.banderoza.pl i dostępne przed zawodami (spotkanie informacyjne), można też zamówić tel. lub e-mailem.
- zawodnicy muszą posiadać aktualne karty zdrowia.
- opiekę medyczną zapewnia organizator.
- ubezpieczenie dokonują zespoły i kluby we własnym zakresie (możliwość na miejscu, w czwartek).

System rozgrywek:

- organizator przewidział udział po 16 drużyn w dwóch młodszych rocznikach i 8 drużyn w roczniku najstarszym, (rozgrywki ma sztucznej murawie).
- rozgrywki roczników młodszych odbywać się będą w czterech grupach systemem każdy z każdym; boisko na hali/ bramki 2/3m; zespół składa się z 5 zawodników - 4 w polu + bramkarz.
- rozgrywki najstarszego rocznika odbywać się będą w dwóch grupach systemem każdy z każdym; boisko pełno wymiarowe (sztuczna murawa) bramki 7,3/2,4m; zespół składa się z 11 zawodników - 10 w polu + bramkarz.

Nagrody:

- **pierwsze trzy zespoły z każdego rocznika** - nagrody rzeczowe, puchary, medale i dyplomy.
- **każda drużyna** otrzyma puchar i dyplom pamiątkowy, a każdy uczestnik dyplom i upominek.
- **najlepszy zawodnik, bramkarz oraz król strzelców** - nagrody rzeczowe, dyplomy oraz statuetki.

