

SYGNAŁ MPK

NR 5 ROK I

MAJ 1975 r.

Cena 50 gr

MIESIĘCZNIK MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACYJNEGO W KRAKOWIE

**MPK-owcy
w 1-majowym
pochodzie**

1-go Maja jak corocznie MPK-owska brać wzięła tłumnie udział w manifestacji. Chociaż pogoda nie bardzo dopisała, to nastroje wśród uczestników 1-szo Majowego pochodu były radosne. Pochód zapoczątkował poczet sztandarowy oraz grupa pracowników, niosących emblematy, jakże wymowne — to już 100 lat komunikacji miejskiej. Dalej czerwień chorągiewek, transparenty. Tuż za transparentami widzimy aktyw społeczno-polityczny i gospodarczy zakładu. Oni mogą być dumni z tego co zrobili dla usprawnienia pracy, przewozów, dla załogi. Liczny udział w manifestacji wzięła ZMS-owska młodzież.

W tym roku powitano nas z trybuny szczególnie życzliwie. Poprzez głośniki zainstalowane na trasie pochodu szeroko komentowano o naszych osiągnięciach przypadających w roku jubileuszowym. (tam) (zdj. do art. na str. 3)

Ona mi pierwsza pokazała księżyc,
I pierwszy śnieg na świerkach,
I pierwszy deszcz,
Byłem wtedy mały jak muszelka,
a czarna suknia matki szumiała jak Morze Czarne

(K. I. Gałczyński)



St. Wyspiański

Wiersz ten dedykowany jest kobietom-matkom. To właśnie one pracują na dwu etatach. W zakładzie pracy i w domu. Wychowują dzieci. Współczują w żałobie, cieszą się razem z nami. Zawsze skóre do poświęceń.

Matkom — powodów do dumy z dzieci, ich miłości i wdzięczności oraz zdrowia i uśmiechów — życzy w dniu ich święta

Redakcja „Sygnałów”

Uznanie władz dzielnicy dla naszej załogi

30 kwietnia br. — w hali warsztatów tramwajowych w Podgórzu odbyła się niezwykle uroczysta Akademia 1-Majowa.

Tegoroczne obchody święta 1-go Maja dla naszego zakładu mają szczególną rangę. W tym to roku nasze przedsiębiorstwo obchodzi setną rocznicę swego istnienia. W całym wysiłku robotników w Polsce, którzy utworzyli naszą Ojczyznę taką jaką Ona jest, i pracownicy naszego przedsiębiorstwa mają swój niemały udział.

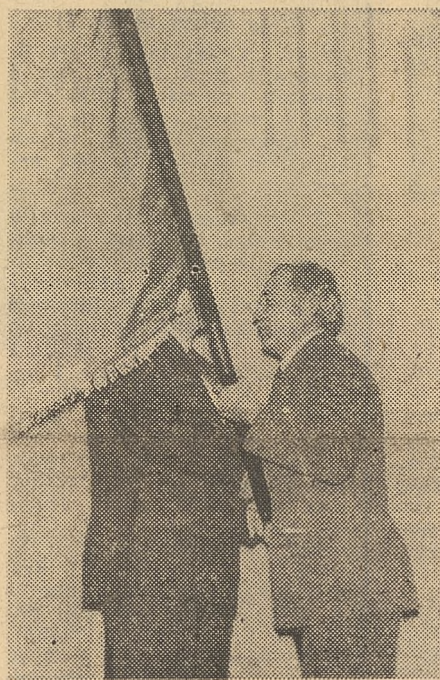
Od szeregu lat, w bardzo ciężkich — mimo systematycznej poprawy — warunkach pracy, załoga nasza podejmuje i wykonuje coraz ambitniejsze zadania. Efektem tego wysiłku, były wyniki uzyskane w 1974 roku. Wystarczy nadmienić, że dzięki temu wysiłkowi, przedsiębiorstwo nasze zajęło I miejsce we współzawodnictwie wśród przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, zdobywając tym samym sztandar przechodni Rady Ministrów i CRZZ. Przekazanie tego cennego wyróżnienia przedsiębiorstwu, nastąpi na uroczystej KSR.

Po referacie okolicznościowym wygłoszonym na wstępie Akademii przez I Sekretarza KZ PZPR tow. A. Jedrusik, mówiącym m. innymi o

historycznych tradycjach święta 1 Maja, o osiągnięciach naszego przedsiębiorstwa, nastąpiła kulminacyjna część Akademii. Była to uroczystość przekazania MPK sztandar, ufundowanego przez Front Jedności Narodu Dzielnicy „Śródmieście”, w dowód uznania władz dzielnicowych,

dla wyników pracy naszej załogi.

Przekazania sztandar w rece dyr. MPK E. Więcka dokonał przewodniczący Dzielnicowego Komitetu FJN „Śródmieście” tow. F. Pastuszek. Sama uroczystość przekazania miała bardzo podniosły charakter. (c. d. na str. 2)



Dyrektor MPK inż. E. Więcka, odbiera sztandar MPK, ufundowany przez Komitet Dzielnicowy FJN „Śródmieście” (sztandar wręcza — zasłonięty — przewodn. DK FJN, F. Pastuszek).

Wymiana legitymacji zakończona

W poprzednim numerze informowaliśmy o przebiegu uroczystych zebrań, na których dokonywano wręczenia nowych legitymacji PZPR. Po zamknięciu tamtego numeru, odbyły się uroczyste zebrania pozostałych POP i OOP, a obecnie akcja wymiany legitymacji, została — w zasadzie — całkowicie zakończona.

Zgodnie z przyjętym zwyczajem, w zebraniach tych uczestniczyli cały Sekretariat KZ PZPR, a akty wręczenia nowych legitymacji — dokonywał I sekretarz KZ tow. A. Jedrusik, węgł. II sekretarz KZ tow. J. Strępek.

Podobnie jak w innych organizacjach, jako pierwsi nowe legitymacje otrzymali zaśluszeni weterani ruchu robotniczego, członkowie ZBoWiD, długoletni członkowie partii.

Należeli do nich:

— w I OOP przy WET Nowa Huta — tow. tow. J. Buja, J. Gancarczyk, M. Hohenauer,

— w III OOP przy WEA Czyżyny — tow. tow. W. Karbownik, J. Treła, J. Keller,

— w VI POP przy ZUS — tow. tow. W. Tabor, E. Kuczek, J. Mrowca,

— w XIII OOP przy Wydz. Taryfowo-Biletowym — tow. tow. E. Eichner, J. Babral, F. Banasik,

— w XIV OOP przy Zakładzie Remontowo-Inwestycyjnym — tow. tow. P. Kowalczyk, Z. Krasowski, E. Pasternak.

Tak więc akcja wymiany legitymacji partyjnych — została zakończona. (S)

Sztandar dla podopiecznych

Szkoła Podstawowa nr 14 imienia Kazimierza Wielkiego przy ul. Wąskiej, otrzymała 27 maja br. sztandar ufundowany przez załogę MPK. Nasze przedsiębiorstwo sprawuje patronat nad tą szkołą od 15 lat.

Uroczystość wręczenia, odbyła się w kinie Kijów. Inauguracja uroczystości był hejnał odegrany przez naszą orkiestrę. (fis)

WIELKIE ZWYCIĘSTWO

Drugi okres obejmuje bitwy i walki stoczone w 1945 roku w kampanii zimowo-wiosennej decydującej na wschodnio europejskim teatrze działań wojennych. Walki tego okresu zapoczątkowała wielka ofensywa styczniowa, która w dniach 12—14 stycznia 1945 roku ruszyła znowu z Wisły i Narwi. Zakończyły ją działania stoczone w maju 1945 r. na ziemi szczecińskiej, kłodzkiej i Żulawach Wiślanych, które to rejony jako ostatnie, odzyskały wolność i po wiekach obcego panowania powróciły do macierzy.

Nie tylko symboliczną wymowę miał fakt, że żołnierz polski dotarł do Berlina, że zakończenie wojny i kapitulacja Niemiec, była także naszym udziałem. To od napaści na Polskę rozpoczęła się II wojna światowa. A ten, który założył wymordowanie narodu polskiego, który dla zdobycia przestrzeni życiowej, wkraczał wyznaczając podbitym ludom śmierć — został na kilkudziesięciu metrach kwadratowych osaczony jak lis.

Pamiętając o tym wszystkim, zachowując w świadomości wnioski i nauki jakie wypływają z II wojny światowej, oddajemy równocześnie hołd wszystkim, którzy walczyli za zwycięstwo. Zwycięstwo, które przyszło 9 maja 1945 roku.

(Dokończenie na str. 3)

NASI JUBILACJI

Serdeczne gratulacje oraz życzenia dalszej, owocnej pracy, zdrowia i wszelkiej pomyślności w życiu osobistym, składamy naszym kwietniowym jubilatom, którzy przepracowali w MPK Kraków:

35 LAT PRACY:

Antoni PALUCH — Wydział Remontowo-Produkcyjny

30 LAT PRACY:

Romana KRZYSIAK — Dział Obrachunków

Edward ŁADA — Wydział Zabezpieczenia Ruchu

Jan SOCHA — Wydział Remontowo-Produkcyjny

Józef WOJDAK — Wydział Taryfowo-Biletowy

25 LAT PRACY:

Jan FELUŚ — Wydział Remontowo-Produkcyjny

20 LAT PRACY:

Jan DŁUGOSZ — WEA Czyżyny

Ignacy GOŁĄB — WEA Czyżyny

Edward STACHOWICZ — Wydział Remontowo-Produkcyjny

Jan WOJCIECHOWSKI — Wydział Zabezpieczenia Ruchu

Władysław WÓJTOWICZ — Wydział Zabezpieczenia Ruchu

Bogumiła ZIEBACZ — WET Nowa Huta

15 LAT PRACY:

Jan BŁASZCZAK — Wydział Torów

Józef CYGAL — Wydział Torów

Jan DUDA — Wydział Torów

Stanisław DUDEK — Wydział Torów

Ludwik DUDZIK — Wydział Torów

Ludwik GOGÓL — Wydział Remontowo-Produkcyjny

Maria GRABOWSKA — WEA — Czyżyny

Henryk IRZYK — Wydział Torów

Władysław IRZYK — Wydział Torów

Józef JANCZAK — Wydział Torów

Jerzy JASEK — Wydział Torów

Władysław JASEK — Wydział Torów

Julian JASKOWIEC — Wydział Torów

Franciszek KASPRZYCKI — Wydział Torów

Wojciech KRASULA — Wydział Zaopatrzenia Materiałowego

Józef KUBIC — Wydział Torów

Józef MALINOWSKI — Wydział Torów

Władysław MURZYN — Wydział Torów

Jan NAWALKA — WEA Bieńczyce

Józef PÓLTORAK — WET Podgórze

Marian STASIAK — Wydział Produkcyjno-Remontowy

Kazimierz STEFAŃSKI — WET Podgórze

Piotr STEFAŃSKI — WEA Czyżyny

Jan, Józef SZYMONIAK — Wydział Torów

Władysław SZYMONIAK — Wydział Torów

Wojciech SZYMONIAK — Wydział Torów

Antoni WINCENCIAK — Zakład Remontowo-Inwestycyjny

Zbigniew WINIARCZYK — WET Podgórze

Józef WŁADKA — Wydział Torów

Ludwik WÓJTOWIEC — Zakład Remontowo-Inwestycyjny

10 LAT PRACY:

Zbigniew BIRNBAUM — WEA Bieńczyce

Józef GOŁECKI — Zakład Remontowo-Inwestycyjny

Irena HESS — Wydział Produkcyjno-Remontowy

Stanisław JASTRZĘBSKI — Wydział Zaopatrzenia Materiałowego

Maria KĘKUS — WET Podgórze

Józef PAKULA — Wydział Taksówek

Stefania PATER — Wydział Sieci i Podstacji

Eugeniusz PTASIŃSKI — WEA Bieńczyce

Władysław PYRDOŁ — WET Nowa Huta

Zbigniew SZAFRAN — Wydział Remontowo-Produkcyjny

Helena TYNOR — WET Nowa Huta

Maria WARCHOŁ — Wydział Sieci i Podstacji

Eugeniusz WIĘCEK — Dyrektor MPK.

(S)

LUDZIE DOBREJ ROBOTY

(Z WEA BIENCZYCE)

TADEUSZ BUBAK — pracuje jako ślusarz — pilot, wykazując nadal ogromne zaangażowanie w pracę zawodową. Aktywny członek Oddziału społecznego — członek Partii. Po likwidacji służby konduktorskiej przeszedł do pracy na zaplecze w WEA Bieńczyce, gdzie



ANNA ZAJĄC pracuje na stanowisku st. referenta technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym Autobusowym Bieńczyce. Jest pracownikiem bardzo sumiennym o dużej wydajności. Prowadzi rozliczenia zużycia paliwa taboru autobusowego. Jest koleżeńską, pomaga chętnie mniej doświadczonym pracownikom i przez to lubiana jest przez współpracowników i przełożonych. Zaangażowany działacz społeczno-polityczny. Członek PZPR. Wykazuje nienaganną postawę moralno-społeczną, zarówno w życiu prywatnym jak i w pracy.

STANISŁAW MAZUREK pracuje w MPK od 1950 r. najpierw jako kierowca autobusowy, obecnie monter samochodowy na stanowisku brzdajisty. Pracownik niezwykle obowiązkowy i sumienny, o dużej i



niezależności. Jest doskonałym organizatorem pracy i ma osiągnięcia w zakresie wydajności. Członek MPK. „Odnaka jak również właściwie pojętej gospodarki materiałami. Będąc długoletnim aktywnym działaczem zwią-

FRANCISZEK CEPUCH — kierowca autobusowy. Swoją wzorową postawą świeci przykładem dla pozostałej załogi. Cieszy się ogromnym uznaniem u przełożonych i autorytetem wśród kolegów. Wyróżnia się nienagannym zachowaniem w stosunku do pasażerów, za co niejednokrotnie otrzymywał pochwały od kierownictwa.

Każdą wolną chwilę spędza w pracy społecznej na terenie wydziału. Opiekuje się estetyką i zielenią obiektu. Jest organizatorem czynów społecznych.

Odnaczone: „Złota Odnaka „Wzorowy Kierowca”, „Odnaka „Zasłużonego Pracownika MPK”, oraz „Odnaka „Budowniczego Nowej Huty”. (tam)



Jest godz. 23.41. Autobusy wracają z 10-godzinnej miejskiej trasy — do zajezdni. Wjeżdżamy przez główną bramę. Ustawiamy się w kolejce do tankowania paliwa. Czekamy 15 minut. Godzina 23.56. Wjeżdżamy na kanał przeglądowy. Tu sprawdza się podwozie pojazdu. Następnie po orzeczeniu przez mechanika, że autobus jest sprawny, wykonujemy następną czynność — mycie. Myjnia, która często się psuje, dziś naszczęście jest czynna. Odstawiamy autobus do zajezdni. Jest już godzina 1.35.

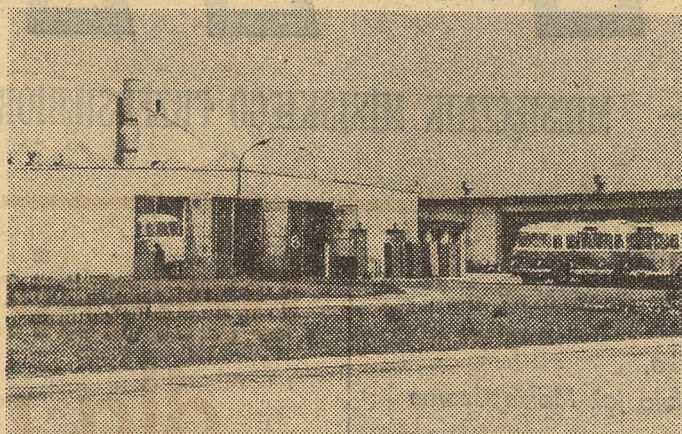
Przyjeżdżamy tu także w słoneczne przedpołudnie. Wszędzie zielono. Kłomby różnokolorowych kwiatów, drzewa. W budynku, w którym mieści się administracja Wydziału Eksploatacyjnego — Autobusowego, czysto. Na jego I piętrze znajduje się bufet zajezdni. Zapatrzenie bufetu pozostawia wiele do życzenia. Brakuje dań gorących, napojów chłodzących, konserw mięsnych wędliny. Tworzą się tu długie tasiemcowe kolejki. Pracownicy Wydziału spoceni, zmęczeni, stoją kilkadziesiąt minut, aby wreszcie dostać coś do zjedzenia. Pepsi nie ma od dawna i chyba ironia losu sprawiła, iż wtywnia tej wody, sąsiaduje z Zajezdnią.

Tu właśnie od kierownika Wydziału mgr inż. Henryka

Wydział eksploatacyjny- autobusowy Bieńczyce

Albrechta dowiaduje się, że jest to Wydział największy w MPK liczący 1.100 osób. Dysponuje on 209 autobusami. Niestety, część z nich stoi na placu, gdyż miejsc w halach

wielka narzędziownia, małe warsztaty naprawcze. W halach gorąco. Nie ma czym ugasić 27 stopniowego upału. Saturator właściwie stoi, ale że zepsuty — jego sprawa.



Fragment kompleksu obiektów WEA Bieńczyce

postojowych przewidziano tylko na 150 pojazdów. Stąd również widoczna ciasnota. Nie-

Tu także młodzież Przyzakładowej Zawodowej Szkoły uczy się zawodu. Także odby-

wają praktykę uczniowie I klasy ZSZ Doksztalającej z Proszowic. Większość tej młodzieży to członkowie ZMS. Instruktorzy nauki zawodu są zadowoleni z pracy społecznej uczniów. Mają oni także poważne osiągnięcia w nowej formie oszczędzania i gromadzenia środków pieniężnych na konto ZMS.

A jak wygląda praca społeczna na Wydziale? „Wszystko co mile dla oka, to co pani tu widzi — informuje mnie zastępca Kierownika Wydziału — Jan Ciaputa — drzewa, kwiaty, to zasługa naszych pracowników. Do takich należą m. in. kierownia autobusowa Franciszek Cepuch. Pyta pani o ludzi dobrej roboty, oczywiście są. Nie sposób ich wszystkich wymienić. Niech przytoczących tylko kilka nazwisk, stanowi wizytówkę Wydziału. Tworzą ją: Anna Zajac, Stanisław Mazurek, Stanisław Bubak, Franciszek Cepuch.

MECHALINA LACHETA

Uznanie władz dzielnicy dla załogi

(Ciąg dalszy ze str. 1)

rakter. Odczytana została uchwała z dnia 10. IV. br. o nadaniu sztandaru MPK oraz apel o dalszą, efektywną pracę. Orkiestra bardzo miłym akcentem uświetniła całą ceremonię.

Po przekazaniu sztandaru w ręce pocztu, złożonego z przewodników pracy, dokonano uroczystej dekoracji honorowymi odznakami „Zasłużonego Pracownika MPK” przybyłych gości. A byli to: II sekretarz KW PZPR — A. Czyż, I sekretarz KD PZPR „Śródmieście” — S. Markiewicz, przewodniczący Dziel. Kom. PJJ „Śródmieście” — F. Pastuszak, dyr. ZGKIM — A. Jarema, z-ca dyr. DIM w N. Hucie d/s technicznych — T. Chudyba, naczelnik Dzielnicy N. Huta — E. Strzeboński, dyr. Miejskiego Biura Projektów — A. Koczur, dyr. Instytutu Pojazdów Szynowych Politechniki Krakowskiej — J. Broś, przew. Zarządu Okręgu ZBoWiD i przew. Rady Kombinatu Huty im. Lenina — A. Dałkowski. Ponadto odznaki te zostały przyznane: ministrowi MGTiOś — J. Kusiakowi, podsekretarzowi stanu w MGTiOś — M. Zubelewiczowi, wicedyrektorowi Departamentu Gospodarki Komunalnej w MGTiOś — J. Kotusowi, dyr. Departamentu Pracy, Plac i Spraw Społecznych MGTiOś — J. Pniewskiemu.

W dalszym ciągu uroczystości, odznaki „Zasłużonego Pracownika MPK” otrzymali następujący pracownicy naszego przedsiębiorstwa: E. Więcek, J. Kasprzyk, B. Ziebach, W. Różycki, J. Grabacki, T. Barwiński, F. Migas, F. Nowak, J. Skubieda, F. Sroka, J.

Zgrych, A. Adamski, K. Kadeł, A. Piszczek, S. Bujak, S. Glonek, G. Poprawa, K. Rakoczy, Z. Gorgon, S. Nowak, R. Papkoj, J. Gąstoł, S. Sztachórski, K. Ulińska, I. Wrona, T. Rojowski, M. Rogowski, W. Nodzeńska, E. Sipiara, S. Stachak, K. Kurzawa, M. Zwierzyńska, S. Lach.

Odnakę „Wzorowego Kierowcy” otrzymali przyznający kierowcy, i tak, złotą odznakę „Wzorowego Kierowcy” otrzymali: J. Data, W. Kopczyński, K. Nowak, T. Nowak, B. Susul.

Odnakę srebrną otrzymali: J. Buda, J. Golczyk, W. Kotarba, J. Pedrycz, W. Siemabab, J. Skrzyński, M. Warchał, W. Wachala, P. Wasik.

Odnaka brązowa przyznana została następującym kierowcom: Z. Babula, J. Bargiel, E. Bryła, M. Budyń, M. Cieślak, J. Cwik, A. Gaudyn,

W. Godyń, M. Iwanciewicz, S. Karbownik, J. Kowalski, S. Łypek, W. Majchrzak, M. Malik, E. Mikosz, J. Mościskier, L. Oliwa, J. Papara, M. Pers, J. Radwan, J. Rerag, C. Rogowiec, W. Sabat, M. Szostek, J. Walczyk, J. Wojdyło.

Otrzymań tych odznak jest nie tylko wykazaniem, tych najbardziej zasłużonych pracowników MPK, jest to niejako symbol mobilizacyjny do dalszej aktywnej pracy zawodowej i społecznej.

„Siła motoryczna rozwoju Polski Ludowej jest naszą Partia”, słowa te, wypowiedziane przez I sekretarza KZ PZPR tow. A. Jedrusika jakże trafnie oddają słusność tego stwierdzenia. A solidarność z tym hasłem całej rzeszy robotników, uświadomiona została w dniu 1 Maja, w dniu robotniczego święta!

Marek Lomnicki



I sekretarz KZ PZPR — Adam Jedrusik, wręcza honorowe odznaki „Zasłużonego Pracownika MPK”.

Kronika MPK

1. IV. 75 — I sekretarz KW PZPR w Krakowie, tow. Józef Klasa, inauguruje w MPK-owskiej organizacji partyjnej (jako pierwszej w Dzielnicy „Śródmieście”), wymianę legitymacji partyjnych, wręczając nowe legitymacje członkom II OOP przy WET „Podgórze”.

7—25. IV. 75 — Wymiana legitymacji w całej, blisko 700-osobowej organizacji partyjnej.

20. IV. 75 — Udział przedstawicieli przedsiębiorstwa w uroczystościach „Dni Leśnikowskich” w Poroninie.

24. IV. 75 — Spotkanie Komitetu Honorowego i Organizacyjnego — fundacji sztandaru Szkole Podstawowej nr 14 im. Kazimierza Wielkiego.

27. IV. 75 — Udział członków Koła ZBoWiD przy MPK, w międzynarodowej manifestacji pamięci w Oświęcimiu-Brzezince.

30. IV. 75 — Wmurowanie aktu erekcyjnego pod nową Zakładową Przychodnię Lekarską przy ul. Rzemieślniczej. Udział wzięli m. in. II sekretarz KW PZPR, przewodniczący Rady Narodowej m. Krakowa — tow. Andrzej Czyż, wiceprezydent m. Krakowa — tow. Jan Skiba, I sekretarz KD PZPR „Śródmieście” — tow. Stefan Markiewicz, i inni.

— Przedsiębiorstwo otrzymuje sztandar, ufundowany przez Dzielnicowy Komitet Frontu Jedności Narodu Kraków — Śródmieście. (S)

Rok 1939 — początek wojny. Tak w taborze jak i w zapleczu technicznym przedsiębiorstwa nie notuje się większych strat. Władze okupacyjne w trosce o ułatwienie sobie życia sprowadzają do Krakowa, wycofane z eksploatacji w Rzeszy wagony tramwajowe, przyspieszają zakończenie budowy torów przy ulicy Wybickiego i uruchamiają wyłączone dla siebie linie tramwajowe nr 8. Równocześnie wydają zarządzenie, w którym przednie części wozów przeznaczają wyłącznie dla pasażerów niemieckich. Żydom w ogóle zabrania się korzystania z komunikacji miejskiej. W tym czasie notuje się prawie dwukrotnie zwiększoną w stosunku do roku 1939 ilość przewozów. W 1943 roku osiąga ona cyfrę 76,8 mln osób.

Rok 1945. W ocalałym mieście zaczyna się nowe życie. Ludzie powracają do swych zakładów pracy. Również do komunikacji miejskiej zgłaszają się najbardziej oddani spośród załogi. Jedni ścigają do zajezdni pozostawione na ulicach miasta od czasu działań wojennych wozy, drudzy naprawiają zerwane przewody.

Trud tych pierwszych dni procentuje. W miesiąc później 17 lutego 1945 roku czynna jest już pierwsza wąskotorowa linia nr 1. Systematycznie uruchamia się następne. Z uwagi na zniszczenie mostów ruch tramwajowy odbywa się oddzielnie, po lewej i prawej stronie Wisły. W Podgórzu kursują na trasie Łagiewniki — III Most wozy nr 3. Po stronie lewobrzeżnej natomiast wozy oznaczone numerami 1, 2, 4, 5 i 6 oraz 3a. Te ostatnie trasą Dworzec Towarowy — III Most. Uroczyste otwarcie 27 października 1946 roku odbudowanego u wylotu ulicy Krakowskiej mostu im. Kościuszki — stwarza

możliwości do uruchomienia nowych linii; nr 7 na trasie Łagiewniki — Rakowice, nr 8 Łagiewniki — Bronowice oraz nr 9 III Most — Wielicka. Linia nr 3 w Podgórzu ulega likwidacji, 14 grudnia 1947 roku następuje przekazanie do użytku odbudowanego III Mostu na Wiśle. Uzyskuje się drugie połączenie z Podgórzem. Uruchamia się następne linie tramwajowe; nr 3 do Łagiewnik i nr 6 do ulicy Wielickiej.

TO JUŻ STO LAT

(C. D. HISTORII MPK W KRAKOWIE)

Kolejne lata to dalszy rozwój komunikacji w mieście. W 1948 roku otwarta zostaje nowa linia tramwajowa w ulicy Grzegorzkiej. W 1949 roku przedłużenie linii nr 5 w ulicy Mogińskiej. Powiększa się tabor przedsiębiorstwa o dziesięć nowych wozów. W 1950 roku przedłuża się linie nr 3 o 2,1 km. Łączy teraz Borek Fałęcki z Bronowicami. MKE wzbo-

gaca się znów o następnych osiem wagonów — w tym pięć silnikowych.

W roku 1952 rozpoczyna się budowa połączenia komunikacyjnego Krakowa z powstającą dzielnicą — Nową Hutą. Już w dniu 7 listopada 1952 roku, Rondo Mogińskie z Centrum Administracyjnym Huty im. Lenina łączy linia nr 5 o długości 8,6 km. Wchodzą do eksploatacji linie; nr 15 — biegnąca trasą Rondo — Pleszów, nr 14 łącząca osiedle C-1 z Kombinatem. W parę lat później, w roku 1955 następuje wydłużenie linii nr 5 do Walcowni a w 1966 przeprowadzenie linii nr 7 i 3 przez ulicę Nowogrzegórzecką. Budowa torów przy tej ulicy jest początkiem przebiegającej następnie etapami realizacji drugiego połączenia tramwajowego z Nową Hutą. Najdłuższą trasą tramwajową w mieście, staje się oddana w 1964 roku dla potrzeb miasta linia nr 4 — łącząca Bronowice z Nową Hutą. Dalsza rozbudowa dzielnicy zmusza do realizacji następnych rozwiązań komunikacyjnych. W lutym 1966 roku do nowo oddanego przez budowniczych osiedla na Wzgórzach Krzestawickich doprowadza się linie tramwajowe nr 5 i 20. W pierwszych latach po wojnie zachodzą również zmiany w komunikacji miejskiej w samym centrum Krakowa. Związane są z budową obwodnicy wokół plant i likwidacją torów tramwajowych w Rynku Głównym oraz w ulicach Sławkowskiej, Wiśniej i Siennej. Wycofywane są z eksploatacji ostatnie linie wąskotorowe.

Sięć komunikacyjna w mieście ulega ciągłym zmianom. Wyduża się stare linie, powstają nowe połączenia. Już nie odbudowa jak w pierwszych latach a tempo rozbudowy miasta decyduje o potrzebach w tym zakresie. (MB)

Z I Armia Ludowego Wojska Polskiego



lingradu. Wojska niemieckie okrajające miasto zostały rozbite. Front zaczął posuwać się na zachód.

W sierpniu 1943 r. dotarliśmy pod Charków. Dostaliśmy rozkaz dowództwa aby za wszelką cenę przerwać front i okrążyć wroga. Rozpoczęliśmy natarcie. Obok nas spadł pocisk niemieckiej artylerii. Zostałem ranny. Dopiero w szpitalu odzyskałem przytomność. Dowiedziałem się wówczas, że czterech moich towarzyszy nie żyje.

Po wyjściu ze szpitala prosiłem o skierowanie do armii polskiej. W niedługim czasie zostałem wcielony do IV Dywizji 81 Pułku Artylerii Przeciwlotniczej I Armii.

Do Chełmna Lubelskiego, a następnie do Lublina, wkroczyłem już jako żołnierz I Armii Ludowego Wojska Polskiego. Z Lublina przerzucono nas do Puław. Tu na kilkudniowych walkach, Niemcy zmuszeni zostali do wycofania się na zachodni brzeg Wisły. Była to moja pierwsza walka z wrogiem na ziemi polskiej.

Walcząc uwatniał mi ko-

lejne miasta: Siedlce, Warszawa, Łódź, Poznań i wreszcie Kołobrzeg. W czasie bitwy o to miasto zostałem po raz drugi ranny. Po sześciotygodniowym pobycie w szpitalu, wróciłem do swoich towarzyszy walki. Byli już pod Berlinem. Za trzy dni skończyła się wojna”.

Swoimi wspomnieniami z okresu walki zbrojnej z okupantem podzielił się z nami Teodor Szeliga — długoletni pracownik naszego przedsiębiorstwa. Za walkę tę otrzymał: Krzyż Walecznych, Dyplom Grunwaldu — nadany przez Naczelne Dowództwo Wojska Polskiego, Brązowy Medal Zasłużonych na Polu Chwały, Medal Zwycięstwa i Wolności.

Teodor Szeliga jest jednym z tych, którym zawdzięczamy wolność Ojczyzny i dalszy jej rozkwit. W 1945 r. zaraz po zdemobilizowaniu zgłosił się do pracy w komunikacji miejskiej. Jego ręce przywykły do noszenia broni, chwyciły za kierownicę. Został motorniczym tramwaju. Z uwagi na zły stan zdrowia, na

który złożyły się wojenne niedole, przeszedł na stanowisko konduktora. Obecnie pracuje w charakterze ślusarza taboru maszynowego.

Prócz jak najlepiej wykonywanej pracy zawodowej, pełnił szereg funkcji społecznych. Między innymi był członkiem prezydium Rady Zakładowej, przewodniczącym Oddziałowej Rady Zakładowej i obecnie sprawuje funkcję członka Zarządu Pracowniczej Kasy Zapomogowo-Pożyczkowej.

Za wzorową pracę odznaczony został: Srebrnym Krzyżem Zasługi, Medalem X-lecia Polski Ludowej, odznakami — Przewodnika Pracy Socjalistycznej, Zasłużonego Pracownika MPK i Zasłużonego Przewodnika Pracy Socjalistycznej. Za pracę społeczną: Złotą Odznaką Związków Zawodowych.

Przedstawiliśmy sylwetkę jednego spośród naszych ZBoWiD-owców — walczącego o wolność Ojczyzny żołnierza, wzorowego pracownika i zaangażowanego społecznika.

(MB)

Czyn społeczny



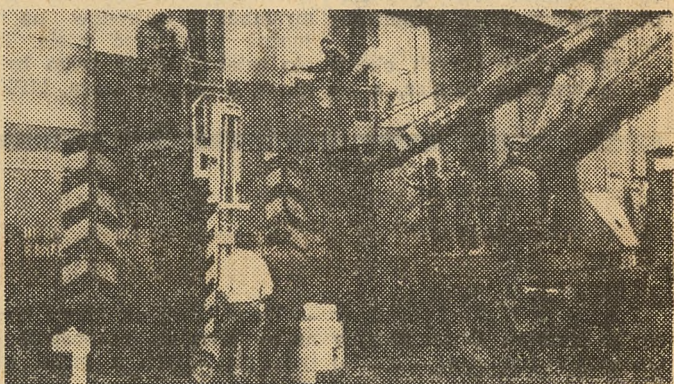
Pracownicy WEA Czyżyny, porządkowali w czynie składowisko zużytych opon...

Dzień 4 maja był w całym kraju dniem czynu partyjnego. W naszym zakładzie, na zgłoszonych uprzednio 2008 osób faktycznie w tym dniu wzięło udział 2625 pracowników.

Liczący udział w czynie partyjnym zmanifestowali członkowie partii. Na 738 członków i kandydatów w czynie wzięło udział 665 towarzyszy. Także młodzież włączyła się gremialnie do pracy. Na czoło wysunęła się organizacja ZMS-owska poprzez udział 280 członków zrzeszonych w KZ PZPR:

Wartość czynu produkcyjnego wynosi 164.973 zł, zaś wartość czynu społecznego — 148.546 zł. Wartość obydwu czynów, planowana początkowo na 217.557 zł wynosi faktycznie — 313.519 zł.

A oto treść podziękowania (tam)



...a pracownicy WET Podgórze, odświeżali budynek zajezdni tramwajowej.

Komitet Zakładowy PZPR składa serdeczne podziękowanie członkom i kandydatom partii a szczególnie bezpartyjnym — kobietom i młodzieży, za liczne wzięcie udziału w manifestacji 1-szo Majowej, jak również za liczny udział w czynie partyjnym w dniu 4 maja 1975 r.

W Manifestacji 1-szo Majowej wzięło udział 1500 osób natomiast w czynie partyjnym 2.625 pracowników. Wartość wykonanego czynu wynosi 313.500 zł.

Tak wysoki udział pracowników w Manifestacji 1-szo Majowej jak i w czynie partyjnym świadczy o wysokim zaangażowaniu i poparciu dla polityki Partii.

Zaloga nasza dała jeszcze raz dowód, że tak jak dotychczas tak i w przyszłości partia może na nią liczyć.

Składając to podziękowanie życzymy wszystkiego dobrego Wam i Waszym rodzinom.

Kraków, dn. 5. V. 1975 r.

ZA KOMITET ZAKŁADOWY PZPR
W MPK KRAKÓW

I Sekretarz
Adam Jedrusik

Wielkie zwycięstwo

(Ciąg dalszy ze str. 1)

Właśnie w 30-tą rocznicę wyzwolenia hitlerowskich obozów koncentracyjnych — w Oświęcimiu odbyła się międzynarodowa manifestacja. Kończącym akcentem manifestacji było odczytanie apelu do narodów świata — przez pisarza, byłego więźnia obozu oświęcimskiego — Tadeusza Hołuję. Apeli wzywał do stałej czujności wobec sił neofaszystowskich, które jeszcze działają, uprawiając terror, siejąc nienawiść. Zwracał się do opinii światowej, aby nie zatarła w pamięci narodowej, zbrodni hitlerowskiego ludobójstwa i nikt nie miał prawa przedawnić odpowiedzialności ich sprawców. Do narodów całego świata, które walczą o wolność — apeluje — by w swej walce wytrwały, by nigdy więcej nie powrócił faszyzm.

Michalina Łacheta



Ze spotkania czynników polityczno-społecznych i kierownictwa przedsiębiorstwa — z członkami Koła ZBoWiD przy MPK (od lewej): Henryk Golimunów, I sekretarz KZ PZPR — A. Jedrusik, przewodniczący Koła ZBoWiD — inż. S. Czajkowski, przew. RZ — J. Grabacki, przew. ZZ ZMS — J. Klos.

Kącik ZBoWiD-owca

W dniu 27 kwietnia br., na terenie byłego Obozu Koncentracyjnego Oświęcim-Brzezinka, odbyła się międzynarodowa manifestacja pamięci, związana z XXX-tą rocznicą zakończenia wojny i rozgromienia faszyzmu (o jej przebiegu — piszemy obok).

W uroczystościach tych, wzięło również udział ok. 40 członków naszego Koła ZBoWiD wraz z rodzinami.

Z okazji 30 rocznicy zwycięstwa nad faszyzmem, z inicjatywy KZ PZPR i przy poparciu dyrekcji przedsiębiorstwa, w dniu 6. V. br. zorganizowane zostało — na wzór spotkań z ludźmi dobrej roboty, spotkanie czynników polityczno-społecznych i kierownictwa administracyjnego przedsiębiorstwa, z członkami

Koła ZBoWiD (wraz ze współmałżonkami) oraz liczną grupą młodzieży. W spotkaniu uczestniczyli m. in.: I Sekretarz KZ PZPR tow. A. Jedrusik, dyrektor MPK inż. E. Więcek, przewodniczący ZZ ZMS tow. J. Klos, przew. RZ tow. J. Grabacki, przew. RR tow. E. Kuczek. W wystąpieniach prezesa Koła inż. S. Czajkowskiego oraz tow. A. Jedrusika, J. Klosa i E. Więcka, podkreślano były zasługi ludzi, którzy na różnych frontach walki z wrogiem, lub więzieni w faszystowskich kaźniach, przelewali krew za Ojczyznę. W trakcie spotkania, swymi wspomnieniami z tamtych, okrutnych lat, podzielił się członkowie Koła kol. W. Brylski, K. Biliński, T. Szeliga, F. Czajkowski i Wł. Tabor.



Członkowie Koła ZBoWiD przy MPK, na spotkaniu z czynnikami polityczno-społecznymi i kierownictwem przedsiębiorstwa.

Spotkanie to, mimo przytaczającego ciężaru gorzkich wspomnień, upłynęło w serdecznej, koleżeńskej atmosferze, a co najważniejsze — było żywą lekcją poglądową walki narodu polskiego tamtych dni, dla zaproszonej młodzieży. Jednym z najbardziej wzruszających momentów spotkania, było odczytanie przez tow. J. Klosa uchwały Prezydium ZZ ZMS o podjęciu inicjatywy ufundowania sztandaru dla Koła ZBoWiD przy MPK, przez młodzież naszego przedsiębiorstwa (o czym piszemy oddzielnie).

Członkowie Koła serdecznie dziękują KZ PZPR i Dyrekcji MPK za to pierwsze — i chyba nie ostatnie — spotkanie.

Wyjątkowo złośliwy „chochlik” drukarski, zmniejszał nazwę jednego z referatów Koła ZBoWiD,

zawartą w poprzednim numerze „Sygnałów”, zamieniając wyraz „weryfikacyjną” na „weterynaryjną”. Gwoli zadośćuczynienia ludzkości, którzy w ten sposób zmienili swe „uprawnienia”, podajemy ponownie właściwą nazwę i skład tego referatu.

Referat Weryfikacyjny — Kazimierz Biliński (przewodniczący), A. Bednarczyk, H. Czuba, A. Górkiewicz, J. Jasenek, St. Koral.

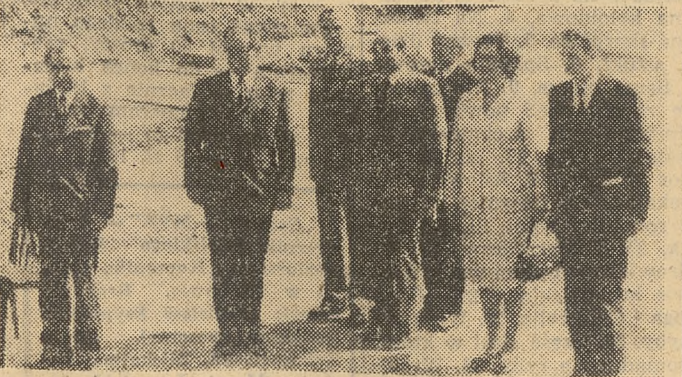
Ponadto podajemy skład (opuszczony w poprzednim numerze), jeszcze jednego referatu.

Referat Historyczny — inż. Stanisław Szegda (przewodniczący), T. Kuśtowski, F. Szosta, T. Wesołowski, P. Wójcik.

Za powyższe niedopatrzenia redakcja serdecznie przeprasza zarówno zainteresowane osoby, jak i wszystkich Czytelników.

(S)

MPK-OWCY W 1-MAJOWYM POCHODZIE



Rozpoczęcie uroczystości wmurowania aktu erekcyjnego pod nową Zakładową Przychodnię Lekarską, poprzedziło odegranie hymnu państwowego. (Stoją od lewej: dyrektor MPK — inż. E. Więcek, II sekretarz KW PZPR — A. Czyż, I sekretarz KD PZPR „Śródmieście” — S. Markiewicz, wiceprezydent m. Krakowa — dr J. Skiba, I sekretarz KZ PZPR — A. Jedrusik, sekretarz KD PZPR „Śródmieście” — D. Pasternak, sekretarz KD PZPR „Podgórze” — H. Łukawski).



Poczet szlendarowy w 1-szo Majowym pochodzie.



Emblematy 100-lecia Komunikacji Miejskiej w Krakowie, były nowym, aktualnym elementem dekoracyjnym, 1-szo Majowego pochodu.

Sztandar dla koła ZBoWiD

Często zdarza nam się narzekać na „dzisiejszą młodzież”, a szczególnie uogólniać z tą jej częścią, którą „rozrabia”, zachowuje się krzykliwie, nosi długie włosy — według nas — „dziwaczne” stroje. A przecież nie stanowi ona większości. Ostatnio przyszło mi kilkakrotnie uczestniczyć w spotkaniach dwóch pokoleń: starszych, a nawet — starych, zasłużonych i wysłużonych weteranów walk na wszystkich frontach II wojny światowej, ruchu oporu i więźniów różnych kaźni hitlerowskich oraz grup młodzieży, a szczególnie ZMS-owskiej, której jeszcze wówczas — nie było na tym świecie. I muszę przyznać, (należę raczej do tych narzekających), że młodzież ta zadziwia mnie przy każdej takiej okazji. Jej serdeczność, takt, wyrozumienie, ciekawość „tamtych dni”, przeżytych wszelkim utartym poglądom na temat ich zainteresowań.

Przy każdej z tych okazji nikt nie widział różnic, a u-

jawniają się wszystkie zalety, jakie ze sobą niosą z jednej strony — doświadczenie, tj. szczerą, młodzież natychmiast i wyrozumienie, z miast „podjęła sprawę”, której



Przewodniczący ZZ ZMS — Jerzy Kłos, odczytuje uchwałę Prezydium ZZ ZMS o fundacji sztandaru dla Koła ZBoWiD.

drugiej strony, młodość, tj. efektem jest następująca uchwala Prezydium ZZ ZMS.

ZAKŁADOWE KOŁO ZBoWiD PRZY MPK KRAKÓW

Prezydium Zarządu Zakładowego ZMS w MPK Kraków, na swoim posiedzeniu w dniu 5 maja 1975 roku, podjęło uchwałę o fundacji sztandaru przez młodzież MPK dla Zakładowego Koła ZBoWiD.

Uchwała ta niech będzie wyrazem uznania przez młodzież — zasług położonych przez członków Waszego koła w walce z faszyzmem oraz w budowę dnia dzisiejszego.

Pragniemy w ten sposób wyrazić Wam naszą wdzięczność i jednocześnie zapewnić, że pamięć o Was i Waszych czynach zawsze pozostanie.

Niech sztandar ten będzie symbolem i trwałą pamiątką dla przyszłych pokoleń. Z młodzieżowym pozdrowieniem.

Za Prezydium ZZ ZMS Przewodniczący JERZY KŁOS

No cóż. Czy trzeba do tego coś dodać? Nie słyszałem, aby taka inicjatywa, miała już miejsce w naszym kraju. Można więc tylko powiedzieć — bravo młodzieży! I życzyć wytrwałości w realizacji, aby w dniu 9. V. 1976 r. w kronikach odnotować: uchwała ZZ ZMS — została wykonana. Koło ZBoWiD przy MPK otrzymało sztandar — od młodzieży.

STANISŁAW S.

Każdego roku w naszym przedsiębiorstwie pierwszą pracę podejmuje liczna grupa młodych ludzi. Od sposobu przyjęcia tych ludzi w zakładzie pracy, adaptacji w nowym środowisku, zależeć będzie ich społeczna postawa, zaangażowanie i osiągnięte wyniki w pracy zawodowej.

Związek Młodzieży Socjalistycznej wypracował szeroki wachlarz działań, mających na celu adaptację społeczno-zawodową nowo zatrudnionych.

Jedną z inicjatyw, cieszącą się dużą popularnością i społecznym uznaniem jest prowadzony od 7 lat „Plebiscyt

W maju zakończył się drugi etap plebiscytu. Spośród wytypowanych kandydatów Komisja Zakładowa wybrała w poszczególnych zakładach i na-

dała zaszczytny tytuł „Najlepszego Nauczyciela i Wychowawcy Młodzieży” następującym

pracownikom:

Najlepszy nauczyciel i wychowawca młodzieży

na Najlepszego Nauczyciela i Wychowawcę Młodzieży”. Plebiscyt obejmuje, zgodnie z zapotrzebowaniem potwierdzonym w praktyce, nie tylko mistrzów, lecz także brzdąkistów, kierowników a także starszych, doświadczonych fachowców.

Podczas doboru kandydatów zwrócono szczególną uwagę na takie cechy jak: autorytet i popularność wśród załogi wydziału, stosunek do Koła ZMS i bieżąca pomoc w pracy Koła, umiejętności fachowe, organizatorskie oraz osiągnięte wyniki w pracy zawodowej.

Komisja przyznała laureatom nagrody rzeczowe, które wraz z dyplomami zostaną wręczone na specjalnym spotkaniu.

TADEUSZ WALCZAK

Przed nami jubileuszowe dni

Jeszcze w 1973 r. powołany został Komitet Organizacyjny Obchodów 100-lecia Miejskiej Komunikacji w Krakowie. Do godnego uczczenia Jubileuszu przygotowywać zaczęła się cała załoga przedsiębiorstwa. Przede wszystkim podjęto działania, w kierunku usprawnienia komunikacji w mieście. Podwyższono więc wskaźnik wykorzystania taboru. Z kolei przez szereg posunięć organizacyjnych zwiększono ilość tras i wydłużono sieć komunikacyjną. Było to tym cenniejsze działanie, że zostało przeprowadzone w okresie, kiedy wycofanych zostało z eksploatacji sześć wozów z ogólnej puli zasobów przedsiębiorstwa.

W dniach jubileuszowych obchodów, od 5 do 12 października — odbędzie się szereg uroczystości. Jest już szczegółowo opracowany ich program.

— Sympozjum na temat „Komunikacja miejska w zaawansowanych miastach” z udziałem przedstawicieli wielu krajów (wstępnie zgłosiło się ponad 100 uczestników) będzie naukowym spotkaniem tych, którzy mają coś do powiedzenia w dziedzinie komunikacji.

— Krakowian szczególnie cieszą kursujące od czerwca do września, trasą Barbakan

— Wawel dwa omnibusy konne — wierna rekonstrukcja tych pierwszych z przed stu lat.

— Telewizja zaprezentuje nam w swoim programie film a „Gazeta Krakowska” wyda okolicznościową wkładkę — wszystko na temat Jubileuszu. — Nawet etykiety na pudełkach od zapalek i opakowaniach papierosów będą z odpowiednim nadrukiem a dzień 9 października br. ustalono wolnym od opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej.

Na centralnej akademii w teatrze im. Słowackiego (poprzedzonej organizowanymi tego typu uroczystościami przez poszczególne zakłady), nastąpi podsumowanie dorobku przedsiębiorstwa.

I wreszcie pamiątki, których trudno było nie przygotować. Pomyślane i wykonane są ze znanstwem i dużym smakiem Wachlarz ich jest naprawdę imponujący.

Zaproszenia wraz z informacją tak opracowane i wydane, że stanowią dobrą wizytówkę przedsiębiorstwa — tak w kraju jak i poza jego granicami.

O dalszych pracach Komitetu Obchodów 100-lecia naszego przedsiębiorstwa jak również szczegółowy program jubileuszowych dni znajdziecie czytelnicy w najbliższych numerach „Sygnałów”. (MB)

Trzeba by również Izby Wytrzeźwień, dla pijanych szczęściem.

Miedzy jedną miłością a drugą, trzeba dla przyzwyczajenia przeżyć kwarantannę trzecią.

I aniołowie mają swoich szatanów, i szatani swoich aniołów.

Myśli nieuczesane
S. J. Leca

Samotności jakaś Ty przełutniona.

Ludziom przydatby się „dzień wolny od życia”.

Od zbrodni nie płaci się podatku.

Szkoda, że do raju jedzie się karawanem.

Turniej młodych mistrzów zawodu

W roku bieżącym po raz pierwszy Zarząd Zakładowy ZMS wyszedł z inicjatywą przeprowadzenia w naszym przedsiębiorstwie turnieju młodych mistrzów zawodu. Jest to jeden z elementów działania ZMS wśród młodzieży w ramach programu pt. „Młodzież dla postępu”, przyjętego przez V Zjazd ZMS. Powołano również komisję odpowiedzialną za przeprowadzenie całego turnieju. Organizatorem TMMZ na terenie przedsiębiorstwa jest Zarząd Zakładowy ZMS, Rada Zakładowa, NOT, Dział Szkolenia Zawodowego.

Biorą w nim udział wydziały takie jak: WEA Czyżyny, WEA Bieńczyce, Wydział Transp. i Sprzętu Specjalnego, Wydział Taksówek, WET Podgórze, WET Nowa Huta. Zgłoszenia do turnieju przyjmują przewodniczący kół ZMS, oraz kierownicy wydziałów. Zwycięzcy eliminacji wydziałowych oraz na szczeblu przedsiębiorstwa, będzie ten fakt odnotowany w aktach personalnych.

ZMS oraz ZKO TMMZ serdecznie zaprasza młodzież naszego przedsiębiorstwa do wzięcia udziału w tym ciekawym turnieju. (Juk)

WIZYTA pracowników MKZ-Drezno

Zgodnie z podpisanym porozumieniem o współpracy, w dniach 7. IV. — 19. IV. br. przebywała w naszym przedsiębiorstwie 6-osobowa grupa pracowników zaplecza trakcji autobusowej z MKZ Drezno.

W ramach rewizyty w dniach 28. IV. — 12. V. 1975 r. nasi pracownicy przebywali w Dreźnie, gdzie wzięli m. in. udział w uroczystościach 1-Majowych.

Krwawe rozróby, 28. Dusznica, 31. Słodkowodny skorupiak, 32. Brzeg kapelusza, 34. Miasto w Hiszpanii, 36. Wylatują z rury wydechowej, 38. Odwzorowuje się na niej figury geometryczne, 39. Do pomiaru natężenia prądu elektrycznego.

PIONOWO: 1. Słynne wzgórze warowne w Atenach, 2. Niejeden na pocztce, 3. Zawiesina koloidowa, 4. Na twarzy i na skarpetce, 5. Tworzy dzieła sztuki, 6. Spławia drzewo, 7. Sama pierze, 9. Nie zawsze się zapala choć powinna, 10. Pierwsza była archaiczna, 15. Starek Noego, 17. Najcięższy głos kobiecy, 18. Solowa pieśń wokalna, 19. Dawniej najemni robotnicy rolni, 21. Na konia, 25. Fotograficzny, 26. Uzdrowisko w byłym województwie krakowskim, 27. Pana Boga i Caldwellę, 29. Wprawia szyby, 30. Część sieci w której gromadzą się ryby, 33. Występuje łącznie z ropą naftową, 35. Ptak z rzędu żurawiowatych, 37. Wbite w dno morskie tworzą falochron.

Wśród czytelników którzy do dnia 20 czerwca, nadesłali na adres naszej redakcji, prawidłowe rozwiązania, rozlosowane zostaną nagrody książkowe. (KB)

Szczypta humoru

— Nie dobrze, proszę państwa panią zdradza na każdym kroku. Trzeba go koniecznie śledzić i chodzić za nim krok w krok.

— Łatwo pani mówić. Mój mąż jest lotnikiem.

— Wczoraj na polowaniu ustrzeliłem zająca i dwie kaczki.

— Ja bym nie potrafił.

— Strzelać?

— Nie, kłamać.

Narzeczony bije się z narzeczoną. Na to wchodzi przyszła teściowa i mówi zgorszoną: — Bójcie się Boga, dzieci. Postępujcie tak, jakbyście już byli po ślubie.

SPROSTOWANIE

W poprzednim numerze „Sygnałów”, w materiale pt. „Z Plenum Rady Zakładowej”, wkradła się pomyłka. Przypisano mylną funkcję — tow. Bogumile Ziębaczu. Podano „przew. RZ”, a powinno być „sekretarz RZ”. Za tę nieścisłość w druku — serdecznie przepraszamy.

Warunki prenumeraty

Wobec występujących niejasności co do wysokości opłat za prenumeratę „Sygnałów” wyjaśniamy, że w roku bieżącym — poza niniejszym numerem — ukaże się jeszcze siedem numerów tj.:

— w czerwcu — jeden — w lipcu i miesiącach następnych (do grudnia włącznie) po dwa numery w każdym miesiącu. Ponieważ cena każdego numeru wynosi 50 groszy, prenumerata — do końca bieżącego roku — łącznie z bieżącym, 5-tym numerem wynosi 7 zł (od nr 6-go — 6.50 zł, od nr 7-go — 6 zł, itd.).

„Sygnały — MPK” — miesięcznik Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie. Redaguje zespół: Stanisław Szymański (redaktor naczelny), Maria Bubaczewska, Michalina Łacheta, Marek Łomnicki, Filomena Serwin. Zdjęcia: Wacław Habratowski.

Adres Redakcji: MPK, Kraków ul. Wawrzynia 15, p. 18, telefon 645-30 wew. 99. Druk: Prasowe Zakłady Graficzne RSW „Prasa — Książka — Ruch”, Kraków ul. Wielkopole 1. Z-22

Z UKOSA

Aktualnie w naszym przedsiębiorstwie przeprowadzana jest ankieta socjologiczna. Jedno z pytań — w skrócie — brzmi: „co by pan uczynił gdyby to było w pana mocy, dla poprawienia warunków pracy w Wydziale?”

Na pytanie to usłyszałam od ankietowanego „Pani, co my tu będziemy mówić o udogodnieniach, od kilku miesięcy prosimy o hak, wie o tym kierownik wydziału, zgłaszaliśmy kierownikowi Działu BHP”. W dalszej rozmowie zorientowałam się, że chodzi o hak zabezpieczający do selenoidu. Ludziom pracującym przy selenoidzie jest on potrzebny ze względu na bezpieczeństwo pracy.

W pierwszej chwili „problem haka” wydaje się tak banalny, iż wydawałoby się, że problemu być nie powinno, ale — tak by się tylko wydawało.

W dniu 24 marca podczas kontroli nocnej w nowohuckiej Zajezdni Tramwajowej, stwierdzona została przez BHP potrzeba zainstalowania haka. BHP zaleceniem Nr 24/75 w punkcie 6 z dnia 27. III. br. —

wyznaczyło kierownictwu tejże Zajezdni zainstalowanie tego niezbędnego zabezpieczenia do 30 kwietnia. 5 maja komisja stwierdziła, że kierownictwo przekazało sprawę Głównemu Mechanikowi i okazało się, że zamówienie takie jest zrobione... na rok przyszły, natomiast odmówiono wykonania rysunku takiego haka... (?) Następnie zamówienie poszło do Działu Technicznego Zakładu Komunikacji Szynowej. W efekcie jest już szkic (rysunku jeszcze nie ma), jest już stal odpowiednia, — i hak będzie wykonany... w Hucie im. Lenina.

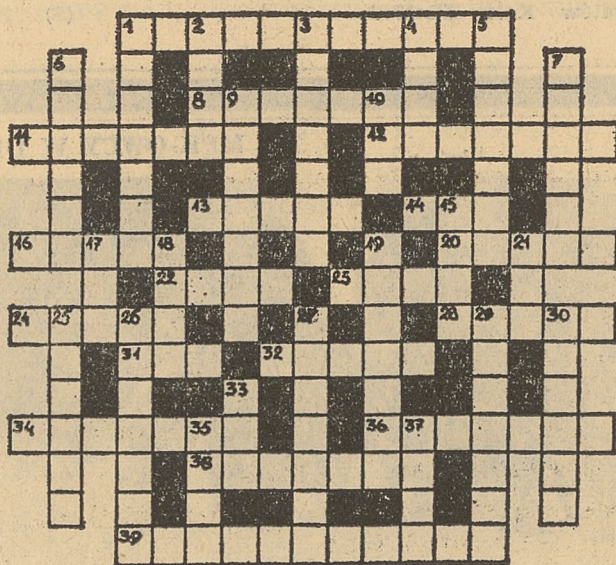
Jest już koniec maja, a termin wykonania haka upłynął 30 kwietnia!

W naszym zakładzie nikt nie chce się podjąć wykonawstwa zabezpieczenia, bo gdyby się okazało, że wykonanie jest wadliwe, ktoś by odpowiadał.

Chyba, że ktoś doszedł do wniosku, iż w razie wypadku, będzie go, czym umotywować — „Brakiem haka zabezpieczającego do selenoidów”.

FILOMENA SERWIN

KRZYŻÓWKA NR 1



POZIOMO: 1. Duże skupisko zabudowy miejskiej i przemysłowej, 8. Okręt ze skośnym ożaglowaniem, 11. 1:100.000, 20. Stolica Maroka, 22. Chwytyna kończyna, 23. Oprysmak, 13. Murzyński instrument używany w muzyce

14. W szachach i marynarce wojennej, 16. 1:100.000, 20. Stolica Maroka, 22. Chwytyna kończyna, 23. Oprysmak, 13. Murzyński instrument używany w muzyce