

Moskwa — Delhi

W jaki sposób można osiągnąć prawdziwe współistnienie między ZSRR a krajami kapitalistycznymi?

Premier Wielkiej Brytanii, Eden, próbował właśnie w czasie debaty w Izbie Gmin odpowiedzieć na to pytanie, gdy w stolicy Indii, Delhi, podpisano wspólny oświadczenie...

Czy warunkiem tej możliwości jest rezygnacja jednej ze stron z obranego przez siebie ustroju polityczno-społecznego? Oczywiście, nie.

Wieloletni kierownik Biura Światowej Rady Pokoju, w czasie obrad w Warszawie, podniósł kwestię wyrażenia opinii na temat...

Przecież — im różnie ustrojowych i światopoglądowych — w oświadczeniu radziecko-hinduskim, podobnie jak w deklaracji radziecko-burmańskiej...

W interesie takiego osłabienia napięcia międzynarodowego i zapewnienia trwałego pokoju leżałoby przywrócenie Chinom Ludowym miejsca należnego im w ONZ...

Wskazując na rozwój współpracy radziecko-hinduskiej, na serdeczne przyjęcie, jakie naród hinduski zgotował przywódcom radzieckim...

Siadł też kulkowski korespondent gazety „Yorkshire Post” piszący w czasie pobytu w Bułgarii i Chruszczowu w Kalkucie:

„Nastroje proroczyjskie są powszechne. Nikt nie wie tego lepiej niż ja, który byłem witanym i fetowany przez tłumy w Kalkucie, biorące mnie omyłkowo za... Rosjanina.”

Gazeta Krakowska

Wyd. A Cena 20 gr

Organ KW Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej

Rok VII. Kraków, czwartek 15 grudnia 1955 r. Nr 298 (2258)

Istotą polityki Związku Radzieckiego jest pokojowa współpraca z wszystkimi narodami

Konferencja prasowa N. A. Bułganina i N. S. Chruszczowa w Delhi

Dnia 14 br. przewodniczący Rady Ministrów ZSRR N. A. Bułganin i członek Prezydium Rady Najwyższej ZSRR N. S. Chruszczow zwołali konferencję prasową w udziałzie dziennikarzy hinduskich, radzieckich i zagranicznych...

Oświadczenie N. A. Bułganina

Przybyliśmy do Indii z wizytą przyjaźni na zaproszenie rządu indyjskiego. Nasza wizyta w Indiach — podobnie jak wizyta przyjaźni premiera Nehru w czerwcu br. w ZSRR — ma doniosłe znaczenie dla dalszego polepszenia przyjaźni...

Znacie już podpisaną wczoraj wspólną deklarację radziecko-hinduską, w której zostały sformułowane poglądy mego stanu Związku Radzieckiego i Indii na najważniejsze sprawy dotyczące stosunków między oboma krajami...

W wyniku naszego pobytu w Indiach nabrałmy głębszego przekonania, że naród Indii szczerze dąży do pokoju i gotów jest zdecydowanie walczyć o zachowanie i utrwalenie pokoju. Indie odgrywały obecnie coraz większą rolę w rozstrzygnięciu problemów międzynarodowych...

Właśnie kierując się tą zasadą rząd radziecki zgłosił naszą propozycję w sprawie utworzenia systemu bezpieczeństwa zbiorowego w Europie.

Oświadczając o swojej gotowości do współpracy i pokojowej współpracy z wszystkimi narodami i ludźmi, przed wszystkim przed wielkimi mocarstwami. Jest rzeczą oczywistą, że dopóki nie zostanie w tej sprawie osiągnięte porozumienie...

Podkreślając obzrywami serdeczność i gościnność z jaką delegacja radziecka spotykała się na każdym kroku w Indiach, N. A. Bułganin wyraził nadzieję, że przyjaźń narodów Związku Radzieckiego i Indii będzie się nadal umacniała...

Sądźmy — powiedział następnie N. A. Bułganin — że ta informacja nasza daje odpowiedź na pytania, które otrzymaliśmy wczoraj i dzisiaj od dziennikarzy.

Po pierwsze, wielu z Was interesuje się szeregiem konkretnych stron radziecko-hinduskiej współpracy gospodarczej. Zapytują oni, jakie są możliwości tej współpracy...

Delegacja Sejmu polskiego bawi w Mińsku

MIŃSK

Specjalny korespondent PAP donosi:

Rano 13 bm. — w drugim dniu pobytu w stolicy Białoruskiej SRR — delegacja Sejmu złożyła wizytę przewodniczącemu Rady Miejskiej w Mińsku W. Szarapowowi...

Pod przewodnictwem partii

W CAŁYM naszym kraju, w różnych środowiskach społecznych toczą się obecnie gorące dyskusje, odbywa się wymiana myśli i sądów...

Świeży powiew krytyki ostrzejsze spożeranie na istnienie braków i trudności, na swój własny udział w życiu partyjnym, społecznym i zawodowym...

KIEDY dziś, w 7 lat po zjednoczeniu polskiego ruchu robotniczego, odmiernym smakiem, jaki przeżyła w tym okresie partia, kiedy sumujemy jej dorobek...

Nielato było kładł fundament pod budowę nowego ustroju, tworzył nowe zjednoczenie, ustanawiał nowe porządki i prawa, jakie odmienne od tych, jakie odziedziczyliśmy...

Jeż trzeba było, ileż trzeba jeszcze będzie doświadczeń, by wychować społeczeństwo, w którym tkwili i tkwią stare przyzwyczajenia, stare nawyki...

BYLI ludzie, którzy mówili, wskazując na dzień: „Tu mi uboży uboższa, zanim Plan 6-letni wyjdzie z cyfr i projektów!” Smiałe zamierzenia partii budziły wśród niektórych wątpliwości i nieufność...

I coraz trudniej spotkać kogoś, kto nie rozumie dziś wielkości tych przemian. Ze stajemy się krajem chemii, żelaza i stali, jest nasza armia jest wyposażona w nowoczesny sprzęt bojowy...

Zysie wyrażało słuszność i realność polityki partii również na wsi. Mamy dzisiaj setki POM. Mamy około 10.000 spółdzielni produkcyjnych. Świadczy to, że wieś nasza wkroczyła na drogę socjalizmu.

W wszystkich dziedzinach nauki, we wszystkich dziedzinach kultury zwyciężyła myśl marksistowska. I chociaż musimy odierać nacisk obcej ideologii, rozbijając próby podważenia i rewidowania marksizmu...

Światowa Rada Pokoju przygotowuje kampanię na rzecz rozbrojenia

HELSINKI

Dnia 12 bm. na popołudniowym i wieczornym posiedzeniu Biura Światowej Rady Pokoju przewodniczyli A. Tabet (Liban) i L. Luzzato (Włochy).

Mówcy podkreślali, że nie ma na świecie ani jednego państwa, które nie odczuwało by zgubnych skutków wyścigu zbrojeń. Opowiedzieli się oni za zorganizowaniem światowej kampanii na rzecz rozbrojenia i wyrazili zdanie, że Światowa Rada Pokoju powinna zająć się opinią publiczną z zadaniami tej kampanii.

Dnia 13 bm. w godzinach rannych sesja Biura Światowej Rady Pokoju kontynuowała obrady pod przewodnictwem Eugenia Cotton. Odczytano pismo prof. Joliot-Curie do Biura Światowej Rady Pokoju.

Odczyt prof. Lachsa na Uniwersytecie Nowojorskim

NOWY JORK

Członek delegacji polskiej na X sesję Zgromadzenia Ogólnego NZ, prof. Manfred Lachs wygłosił na Wydziale Prawa Uniwersytetu Nowojorskiego odczyt na temat „Konstytucja Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i praworządność w Polsce Ludowej”.

Laureaci Nagród Artystycznych Miasta Krakowa

W dniu 14 bm. odbyło się posiedzenie jury Nagród Artystycznych Miasta Krakowa na rok 1955. W skład jury weszli: przewodniczący — T. MRUGACZ, przewod. Prezydium MRN, członkowie — poseł dr B. DROBNER, artystka Teatru im. J. Słowackiego MARTA STEBNICKA, ob. EWA OTWINOWSKA oraz delegacja związków twórczych — H. VOGLER, FR. TOTH i T. PRZYSTAWSKI.

W dziale literatury — ADAM POLEWKA — za całokształt działalności artystycznej i szczególnie uwzględnieniem „Igrów w Barbakanie” (Wyd. Literackie r. 1953) i tom felietonów pt. „Kocham i nienawidzę” (Wyd. Literackie r. 1955).

W dziale muzyki — STANISŁAW WIECHOWICZ — za ogólną działalność kompozytorską, szczególnie za „Kantatę romantyczną”.

W dziale plastyki — JERZY BANDURA — za pomnik Mikołaja Kopernika.

W dziale teatru — WACŁAW NOWAKOWSKI — za całokształt działalności artystycznej.

Wszystkich laureatom składamy serdeczne gratulacje i życzenia dalszej owocnej pracy w dziedzinie budownictwa naszej socjalistycznej kultury.

G.K.

KIEDY dziś, w 7 lat po zjednoczeniu polskiego ruchu robotniczego, odmiernym smakiem, jaki przeżyła w tym okresie partia, kiedy sumujemy jej dorobek...

Nielato było kładł fundament pod budowę nowego ustroju, tworzył nowe zjednoczenie, ustanawiał nowe porządki i prawa, jakie odmienne od tych, jakie odziedziczyliśmy...

Jeż trzeba było, ileż trzeba jeszcze będzie doświadczeń, by wychować społeczeństwo, w którym tkwili i tkwią stare przyzwyczajenia, stare nawyki...

BYLI ludzie, którzy mówili, wskazując na dzień: „Tu mi uboży uboższa, zanim Plan 6-letni wyjdzie z cyfr i projektów!” Smiałe zamierzenia partii budziły wśród niektórych wątpliwości i nieufność...

I coraz trudniej spotkać kogoś, kto nie rozumie dziś wielkości tych przemian. Ze stajemy się krajem chemii, żelaza i stali, jest nasza armia jest wyposażona w nowoczesny sprzęt bojowy...

Zysie wyrażało słuszność i realność polityki partii również na wsi. Mamy dzisiaj setki POM. Mamy około 10.000 spółdzielni produkcyjnych. Świadczy to, że wieś nasza wkroczyła na drogę socjalizmu.

W wszystkich dziedzinach nauki, we wszystkich dziedzinach kultury zwyciężyła myśl marksistowska. I chociaż musimy odierać nacisk obcej ideologii, rozbijając próby podważenia i rewidowania marksizmu...

Sądźmy — powiedział następnie N. A. Bułganin — że ta informacja nasza daje odpowiedź na pytania, które otrzymaliśmy wczoraj i dzisiaj od dziennikarzy.

Po pierwsze, wielu z Was interesuje się szeregiem konkretnych stron radziecko-hinduskiej współpracy gospodarczej. Zapytują oni, jakie są możliwości tej współpracy...



W ostatnim czasie ruszyły cukrownie, których projektów i wyposażenia dostarczyła Polska Chłom w ramach umowy handlowej w latach 1954-1955. Jedną z tych cukrowni w miejscowości Kiamusze będzie produkowała 10 tys. ton cukru rocznie.

Zjazd absolwentów Politechniki Krakowskiej

W dniach 17 i 18 bm. w gmachu Wydziału Budownictwa Lądowego odbył się zjazd inżynierów-absolwentów Politechniki Krakowskiej...

Zjazd będzie miał charakter narady roboczej, na której zostaną omówione szereg ważnych problemów dotyczących takich spraw jak np. przygotowanie absolwentów do zawodu (programy studiów, realizacja programów nauczania...

JORDANIA PRZYSTĄPIŁA DO „FAKTU BAGDADZKIEGO”

Agencja France Presse podała według wiadomości otrzymanych z oficjalnych źródeł w Ammanie, że Jordania przystąpiła do pakietu bagdadzkiego.

Artykuł o Sempericie - ciąg dalszy

Decyzja zapadła. Surowa, bardzo surowa, ale sprawiedliwa. Tak właśnie każe się w partii — surowo i sprawiedliwie.

Zgodnie z uchwałą egzekutywy Komitetu Miejskiego wykluczony został z partii dyrektor techniczny Krakowskich Zakładów Gumowych ob. Panasiewicz. Aż nadto jasno oświadczył ten udowodniony, że obce mu są obowiązujące w partii normy życia: uczciwość, dyscyplina, szacunek dla drugiego człowieka, liczenie się ze zdaniem kolektywy, krytyczne ustosunkowanie się do swego postępowania, rozwijanie krytyki. Być może nie jest cięsem konieczność odejścia z partii dla kogoś, kogo z partią tak niewiele łączyło, jak ob. Panasiewicz. Ale chyba jakoś bardzo boleśnie powinien być odczuć fakt, że wiadomość o jego odejściu z fabryki powitano tam z wesołymi uśmiechami i radością. 20 lat pracy na kierowniczym stanowisku, w jednym zakładzie — i żadnych dobrych, trwałych śladów. Niechęć, bojaźń, nieufność, czasem wręcz nienawiść — oto uczucia wrogów dla tego kierownika.

— On kierował — ale myśleliśmy, że myślisz nasza tylko o sobie — wyrzucił się ktoś z robotników.

Dobrze zarobił i był w „Dzienniku” na zewnątrz, przed władzami centralnymi i partyjnymi — taka była maksyma życiowa dyr. Panasiewicza. W niedługim czasie udało mu się o jej „niezawodności” przekonać naczelnego dyrektora tow. Wozniową. Uzasadniając słusność uchwały egzekutywy KM w sprawie Wozniowy, robotnik z walcowni tow. Kulczyk tak sprezyrował jego sprawę:

— Odkąd awansował, zajmował mu Panasiewicz, pieniądze, szeroko stosunki. Odszedł od nas robotników, odstąpił od linii partii. Okazuje się, że nie dorósł do roli dyrektora socjalistycznego przedsiębiorstwa.

Nie dorósł. Teraz po roku jego pozostawienia na tym stanowisku — stało się to jasne. Wozniowa jest człowiekiem młodym — i jak się okazało słabym. Zamiast przeciwdziałać się znu, sam mu uległ. Kara partyjna, jaką otrzymał (nagana z ostrzeżeniem), choć surowa, nie wystarczy, by nażył to, co niezbędne jest członkowi partii: hart ideowy. Wozniowa został również usunięty ze stanowiska dyrektora. „Niech zaczyna od nowa. Od małego odcinka” — taki jest sens uchwały egzekutywy KM.

Byłoby naiwnością sądzić, że zmiana dyrektorów w „Sempericie” automatycznie uzdrowi całą sytuację. Zło nie powstało od razu, narastało od lat. Niejedni trwały ślad pozostawili w życiu zakładu. Niejednym piętnem odcisnęło się w umysłach ludzkich. Przykład, który sędzi z góry, od kierownictwa zakładu demoralizował ludzi. Niektórych zarażał nieuczciwością.

Komisja Komitetu Miejskiego stwierdziła, że nieuczciwość poszczególnych jednostek, to dość często spotykane w zakładzie zjawisko. Sprawa wykonywania planów. W praktyce niektórych kierowników wydziałów wielokrotnie powtarzały się wypadki sztucznego obniżania ilości braków przez dopisywanie do faktycznej wagi gotowych wyrobów po kilka dekagramów. O fakcie tym doskonale poinformowani byli zarówno szef produkcji, jak i kierownik działu technicznego. Fakty te były nie tylko przez nich tolerowane, ale — jak to było w wypadku oddziału chirurgicznego — ukrywane i popierane. Z tą „metodą” nadrabiania planów wiąże się bezpośrednio nieuczciwa gospodarka magazynowa. To właśnie poprzez magazyn odbywa się kontrola wagi gotowych wyrobów. Za pomocą tej „metody” starano się ukrywać straty, jakie ponosił zakład wskutek poważnego braku robocizna i marnotrawstwa surowców.

Brak kontroli pracy nadzoru technicznego ze strony dyrekcji, brak dbałości o produkcję (nie dokonywano analiz warunków pracy poszczególnych wydziałów) doprowadziły do ogromnego brakrobocizna w „Sempericie”. 216 ton — a więc około 15 proc. ogólnie przerobionej masy surowcowej wynoszą straty, jakie tylko w bieżącym roku poniósł zakład z powodu brakrobocizna i marnotrawstwa. Trudno o atmosferę walki z brakami, kiedy samo kierownictwo

(a przed robotnikami nie da się takich rzeczy ukryć) stara się je tuszować. — *Mniej odrzucać, i tak pójdzie, nie znają się na tym — „pouczaj”* kiedyś dyr. Panasiewicz brakarke Szumańska, gdy zwróciła się do niego.

Gdyby (nie sugerując się faktem osiągnięcia przez zakład stosunkowo wysokich ilościowych wskaźników planu) Centralny Zarząd Przemysłu Chemicznego spowodował choć raz dokładną analizę sytuacji gospodarczej w „Sempericie”, przekonali się o bardzo złej, zagmatwanej gospodarce finansowej zakładu; przekonali się o tym, że w „Sempericie” prowadzi się na światkach poważną nieraz rachunkowość; ujrzałby nagromadzone od lat w zakładzie poważne ilości tzw. niechodzących rezerwanów wartości 397 tys. zł. Przekonali się i o tym, że bardzo kłopotliwie przedstawia się w „Sempericie” sprawa postępu technicznego i stosowania nowych metod pracy. Uzdrowienie schorzałej w wielu miejscach gospodarki „Semperitu” będzie wymagało od nowej dyrekcji poważnego nakładu pracy, ogromnego i serdecznego wysiłku. Daleko jednak trudniejsze, wydaje się, jest zadanie stojące przed nową egzekutywą organizacji partyjnej. Trzeba będzie skutecznie i żmudnie przy wychowawczy, mądrej i serdecznej roboty partyjnej, aby naprawić i skrzący się wyleczyć schorzenia trudniej dostępalne niż te w produkcji, głębiej ukryte, bo w umysłach i w duszach ludzkich...

Przykład „Semperitu” to jakas bardzo bolesna nauka dla dzielnicowej i miejskiej instancji partyjnej. Przykład ten uczy, że nie wolno zaspokajać się cyframi, choćby były najbardziej optymistyczne. Że nie zastąpi rzetelnej, solidnej pracy instancji z organizacją, choćby najbardziej — tak, jak w wypadku „Semperitu” — nienagannie prowadzona sprawozdawczość. **Przykład ten uczy, że nie wolno lekceważyć najmniejszego bodaj sygnału o tym, że coś jest nie w porządku. A przecież niejednemu taki sygnał dotarł w ciągu ostatnich kilku lat do Komitetu Dzielnicowego i Miejskiego.**

Gdyby nasza organizacja partyjna była prawdziwym kierownikiem politycznym zakładu, nie doszłoby do tego, co jest dziś. Nie utrzymałby się tak długo Panasiewicz. Nie byłby może tak ciężko zwinął wobec partii tow. Wozniowa. Tymi mniej więcej słowami można by określić sens tego, co w swych wystąpieniach na zebraniach omawiającym uchwałę egzekutywy Komitetu Miejskiego chciał wyrazić niejednym z towarzyszy. Zastraszanie i uległość w stosunku do dyrekcji, brak pryncypiowości i ofensywności — oto, jak można by scharakteryzować być (niezmienianą od lat) egzekutywę organizacji partyjnej w „Sempericie”. Nic dziwnego, że nie mogła ona pod takim kierownictwem spełniać roli kierownika politycznego zakładu. Nie mogło się także kierownictwo cieszyć zaufaniem członków partii i bezpartyjnych, jeśli ich głosów krytycznych, ich postulatów nie potrafilo wprowadzić w życie. Nie też dziwnego, że głosy te stawały się z biegiem czasu coraz rześsze i coraz cięsze.

Nie mogli nie poderwać zaufania szeregowych członków partii i bezpartyjnych do egzekutywy fakt, że egzekutywa z b. sekretarzem tow. Wojtąsem na czele nie zdobyła się nigdy na to, by otwarcie rozprawić się z b. członkiem partii Panasiewiczem, by ostro napieknąć postępowanie dyr. Wozniowy. Jak w takiej sytuacji mogło wyglądać polityczne wychowanie żaloty?

Nie będziemy już wiele mówić na ten temat (pisaliśmy o tym szeroko w poprzednim artykule), że w ogóle praca partyjna w „Sempericie” była powierzchowna, często tylko na papierze. Ale jak mogły, dla przykładu, trafić do przekonania członków partii argumenty o konieczności stosowania krytyki, jeśli byli świadkami, że najbliższy objaw krytyki był przez dyrekcję ciepłymi, jeśli wiedzili, że głos egzekutywy, Rady Zakładowej, ich głos — nie liczy się w kierownictwa w żadnej sprawie?...

Dróg, którą pójsz powinna teraz nowa egzekutywa, można by określić, jako drogę odbudowania autorytetu organizacji partyjnej u wszystkich pracowników zakładu, uczynienia z niej rzeczywiście kierunku politycznego. Nie jest to łatwe. Ale istniejące obecnie w „Sempericie” warunki są po temu bardzo sprzyjające. Choćby to ostatnie zebranie partyjne, o którym wspominaliśmy, jest tego dowodem. Po raz pierwszy od lat, ludzie w „Sempericie” swobodnie odetchnęli. Jak nigdy dotąd, z całą jasnością zrozumieli, co może organizacja partyjna. Na ich oczach bowiem, przy ich czynnym współudziale, komisja miejskiej instancji partyjnej rozprawiła się o tym, że w „Sempericie” — „ustosunkowanym” — w pojęciu niektórych ludzi w „Sempericie” dyr. Panasiewiczem.

Nigdy też chyba do tej pory nie ujrzeli z taką jasnością braków pracy partyjnej i słabości swojej organizacji partyjnej. A zrozumieć gdzie tkwi zło — czyż nie jest to pierwszy krok do usunięcia go?

Atmosfera dla uzdrowienia sytuacji w „Sempericie” jest teraz bardziej sprzyjająca, niż kiedykolwiek. Ludzie, po tym co zaszło, poczuli napływ świeżych sił. Chcą wydać walkę, choćby była trudna i długa, czemu, od lat nagromadzonemu w zakładzie znu. Ale dlatego teraz właśnie, bardziej niż kiedykolwiek, jest im potrzebna i długo jeszcze będzie potrzebna codzienna, troskliwa i wszechstronna pomoc wyższych instancji partyjnych.

M. THAU

W KILKU WIERSZACH

14 XII we wczesnych godzinach rannych, samolot sanitarny przylądł do Łódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, oblatując pierwszy lot z Łodzi do Wrocławia, wiózł na swoim pokładzie ciężko chorą osobę, która przebywała w oddziale neurochirurgicznym w łódzkim szpitalu im. N. Barlickiego. Chora została przewieziona do wrocławskiego szpitala na dalsze leczenie.

W Zaglebiu Walburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

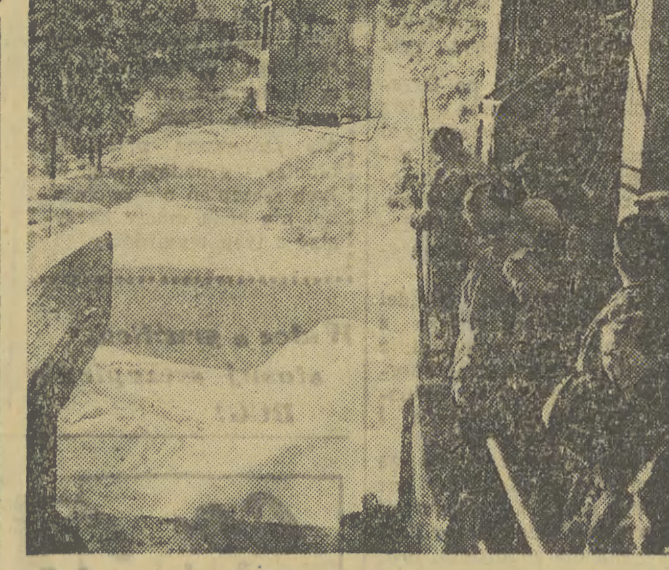
W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.



W Zakopanem rozpoczął się już pierwszy turus w tegorocznym sezonie zimowym. Piękna pogoda, puszyste śniegi i słońce — oto, co oczekuje wczasowiczów coraz liczniej przybywających do „zimowej stolicy” Polski. — Na zdjęciu: na stacji kolejki linowej w Kuznleach. CAF — fot. Werner

W KILKU WIERSZACH

14 XII we wczesnych godzinach rannych, samolot sanitarny przylądł do Łódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, oblatując pierwszy lot z Łodzi do Wrocławia, wiózł na swoim pokładzie ciężko chorą osobę, która przebywała w oddziale neurochirurgicznym w łódzkim szpitalu im. N. Barlickiego. Chora została przewieziona do wrocławskiego szpitala na dalsze leczenie.

W Zaglebiu Walburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw. zmniejszeniem pokładów węglowych. W odwiercie w węglu otwory wprowadzono pod ciśnieniem 20 atmosfer wodę, która szybko rozeszła się szczelinami w ścianie węglowej. Już pierwsze uderzenia młotków pneumatycznych wykazały, że nawilżony w ten sposób węgiel uwalnia się niezwykle łatwo. Stosownie tej metody zlikwiduje również pozostałe wytworzenie się pyłu węglowego.

14 XII rano w Poznaniu brygada robotnicza Zjednoczenia Budownictwa Miejskiego nr 1 i MPK wznowiły roboty ziemne przy budowie nowej trasy komunikacyjnej, która łączy dzielnice: Starolek i Gorczyn. Na 2-kilometrowym odcinku trasy rozpoczęto również układanie linii tramwajowej.

W Zagłębiu Wałburskim, w kopalni „Bolesław Chrobry” osiągnięto 13 km. po raz pierwszy pomysłne rezultaty przy przeprowadzaniu prób nad tzw.

Listy, Listy

Jest ich wielu... Dzięki ich codziennej, żmudnej pracy krakowianie otrzymują regularnie adresowane do nich przesyłki. O ich istnieniu wiemy niewiele. Znajdując w skrzynce na listy kopertę z naszym nazwiskiem nie zawsze nawet myślimy o tym, kto ją nam przyniósł.

Jak wygląda dzień pracy jednego z krakowskich listonoszów, opowiada nasz fotoreporter, który powstał podczas wędrowki z produkującą doręczycielem, ob. Franciszkiem Kolutem



Otrzymana w rozdzielni poczte układa się według ulic, którymi przebiegać będzie trasa...



Porządnie nleraz trzeba się pomęczyć, aby „złoty” stromizny schodów starych kamieniczek...



Milo jest cieszyć się wraz z odbiorcą z otrzymanej przesyłki.



Często trzeba czekać kilkanaście minut (jak np. pod bramą domu przy ul. Widoz 2), zanim ktoś zechce zejść i odebrać pocztę.

Delegacja włoskich naukowców przybyła do Krakowa

Delegacja naukowców włoskich bawiąca w Polsce na zaproszenie PAN i KWZK z okazji uroczystości Petrarki i Tassa przybyła dnia 13 bm. do Krakowa.

W skład delegacji wchodzi profesor Lanfranco Caretti, senator M. Roffi, prof. Bartolomeo Tommaro Sozzi i p. Bruno Fergani.

Goście zwiedzili historyczne zabytki miasta, wystawę Witę Stwosza, Muzeum Etnograficzne, Kombinat im. Lenina i miasto Nową Huta.

W godzinach popołudniowych goście zwiedzili muzeum w Oświęcimiu. Wieczorem spotkali się z przedstawicielami grona krakowskich naukowców, a rektor Uniwersytetu Jagiellońskiego, prof. dr Teodor Marchlewski podejmował ich w godzinach późniejszych...

Od jutra będziemy dokonawali zakupów w Hali Targowej na Grzegórkach

Jutro, dnia 16 grudnia br. Hala Targowa na Grzegórkach zostanie oddana do użytku. Jest to jedna z największych i najlepiej wyposażonych placówek handlowych tej dzielnicy.

Po likwidacji znajdujących się tam dotychczas magazynów, P. P. Targowiska zleciły Spółdzielni Remontowo-Budowlanej „Grzegórzki” wykonanie gruntownego remontu Hali, który został przeprowadzony w rekordowym tempie 7 dni.

Dzisiaj poszczególne plony handlu uspołecznionego obejmują przygotowane stoiska w Hali, aby w piątek o godzinie 8 rano rozpocząć normalną sprzedaż towarów. Jak się dowiadujemy, sprzedaż w Hali odbywać się będzie codziennie w godzinach 8-18.

W związku z otwarciem Hali Targowej na Grzegórkach, członkowie spółdzielni produkcyjnych w Libertowie i Krzysztoforzycach zapowiedzieli dostawy warzyw, owoców i

mięsa z uboju gospodarczego. Natomiast MHM zobowiązał się w najbliższych dniach uruchomić w Hali specjalny punkt sprzedaży żywych ryb.

W Hali Targowej na Grzegórkach czynne będą także stoiska Powyższej Spółdzielni Spożywców z artykułami gospodarstwa domowego, paszmentami, obuwiami, pieczywem, nabiałem, sodyczkami i artykułami galanterijnymi.

Natomiast Miejski Handel Detaliczny otwiera stoiska z materiałami papierniczymi, zabawkami, artykułami sportowymi, paszmentami, galanterią skórzaną, perfumami i artykułami chemicznymi.

Ponadto przewidziane są stoiska Domu Książki, bar mleczny, bufet z potrawami gorącymi i zimnymi oraz liczne stoiska dla spółdzielni produkcyjnych i indywidualnych gospodarzy, gdzie będą sprzedawane produkty rolne i mięso z uboju gospodarczego.

Założa Krakowskiego Zjednoczenia Elektromontażowego wykonała dnia 10 grudnia br. zadania planu rocznego.

Załogi Zjednoczenia pracowały na terenie województwa krakowskiego, rzeszowskiego i częstochowskiego — wykonując instalacje elektryczne siły i światła oraz urządzając rozdzielcze prądu na stu kilkudziesięciu placach budowy.

Wiele obiektów wznoszonych zgodnie z Planem 6-letnim zostało oddanych przez Zjednoczenie do użytku w terminie lub przedterminowo. Są to obiekty w Zakładach Azotowych w Tarnowie, w Zakładach Gumowych w Jaworznie, w Fabryce Superptomasy w Bonarce, Krakowskich Zakładach Sodowych, 2100 izb mieszkalnych w Nowej Hucie, Zakłady Przemysłu Gipsowego w Busku i wiele, wiele innych.

O rozmiarach dokonanych prac świadczy choćby ilość jed- nego miliona siedemdziesięciu tysięcy mb zainstalowanych przewodów izolowanych i 180 tysięcy metrów kabli.

Wartość produkcji wykonanej przez Zjednoczenie do dnia 10 bm. równa się wartości około 35 bloków mieszkalnych po 50 mieszkań każdy.

Zadania produkcyjne zostały wykonane przedterminowo, dzięki ofiarności załogi, a szczególnie takich pracowników, jak Władysław Wardas, Ignacy Hełkowski, Władysław Iskierski, Artur Krokowski, Zygmunt Nitka, Władysław Pióro, Zbigniew Lysek, Czesław Adamczyk i Alfred Slatnik.

Na specjalne wyróżnienie zasłużył kierownik Edward Tuczański, który na samochodzie „Star 20” przejechał 153.000 km bez remontu.

Od dnia 10 bm. załoga Krakowskiego Zjednoczenia Elektromontażowego przystąpiła do realizacji zadań ponadplanowych dla przysporzenia dóbr gospodarce ogólnonarodowej.

W okresie zwiększonych zakupów

Okres przedświąteczny to okres zwiększonych zakupów, szczególnie jeżeli chodzi o artykuły spożywcze. W związku z tym Miejski Handel Detaliczny czyni usilne starania, aby dostatecznie zaopatrzyć w towary swoje sklepy. Zaopatrzenie jednak zależy w dużej mierze od dystrybucji.

Dystrybutorem hurtowym w Krakowie jest Wojewódzkie

Przedsiębiorstwo Hurtu Spożywczego zaopatrujące MHD, który z kolei zaopatruje poszczególne placówki sprzedaży.

Czy sklepy krakowskie są dostatecznie zaopatrzone w towary, które zakupujemy w okresie przedświątecznym? Okazuje się, że nie. A oto, czego brak.

Jakkolwiek w Krakowie istnieje trzy fabryki wyrobów cukierniczych, to w sklepach nie ma dostatecznej ilości cukierników choinkowych i tzw. galanterii czekoladowej — oblewanej i formowanej. Niedostatecznie zaopatruje się — jak dotąd — sklepy w pieczywo cukiernicze. Prawdziwą zaś „plagę” dla gospodyń domowych są trudności w zakupieniu maku, tak bardzo potrzebnego do ciast.

Poza wymienionymi brakami, można stwierdzić, iż krakowskie sklepy są lepiej zaopatrzone obecnie, niż w analogicznym okresie roku ubiegłego.

(S. P.)

Z krakowskiej Filharmonii

Z ostatnich lat Beethovena

„Beethoven zajmuje się teraz zapisywaniem pieśni szkockich. Do większych prac nie ma już inwencji!” — napisano w jednej z gazet wiedeńskich na kilka lat przed śmiercią kompozytora. Tymczasem właśnie wtedy powstają jego najwspanialsze, prawdziwie monumentalne dzieła: IX Symfonia, Missa solenna, oraz ostatnie Sonaty fortepianowe i Kwartety. Plotki o słabnącej rzekomo inwencji kompozytora powstały w związku z zaobserwowanymi przez opinię publiczną zmianami w zewnętrznej jego wygładzie. Beethoven, który już zupełnie, chodził po ulicach niedbale ubrany, raz za razem, to znowu b. głośno mówiący, gwałtownie gestykulujący w takim niezładzie zalegający mieszkanie, że pewnego razu papier wzięty przez praczkę do zainwigowania bielizny, okazał się manuskryptem... „Missy solenne”. Nie obešlo się wówczas bez awantury, zwłaszczą że kompozytor uważał „Missę” za jedno ze swoich najlepszych dzieł.

Również i dzisiaj wysoko cenimy to dzieło Beethovena. Kompozytor zamknął w nim potężną siłę uczucia, dał nam prawdziwie ludzkiego, humanistycznego spojrzenia na sztukę. Beethoven przyniósł nam trudnymi warunkami zdrowotnymi i finansowymi, zwyciężył w strasnym mstyki; jedynak utwór ten nie ma nic wspólnego z muzyką kultową, jest dziełem czysto koncertowym i w ten sposób był przez kompozytora oraz

Gazeta Krakowska NASZE MIASTO

Uwaga, rodzice!

Wydział Zdrowia Prezydium MRN zwraca uwagę rodzicom i opiekunom dzieci zamierzającym wysłać je na kolonie letnie, że dzieci nie szczepione przeciwko bionicy i gruźlicy (względnie innych szkodliwych i zoonoznych) nie będą mogły korzystać z tych wyjazdów.

Aby później nie czekać w kolejce

Jeśli krakowianie spożywają przeciętnie 40 dkg ryb i przetworów rybnych miesięcznie (w porównaniu do 1 mieszkańca) to w grudniu konsumpcja ryb w naszym mieście wzrasta do 2 kg na głowę.

Taki wzrost zapotrzebowania będzie wymagał zwiększonego wysiłku ze strony aparatu dystrybucyjnego.

Jak będzie przedstawiało się zaopatrzenie Krakowa w ryby? — oto pytanie, które obecnie zadają mieszkańcy naszego miasta.

Sprzedż szczegóły ryb — informuje nas dyrekcja Woj.

Przedsiębiorstwa Hurtu Rybnego — prowadząca placówkę MHD oraz sklepy MHD i PSS. Ilość punktów sprzedaży będzie więc znacznie większa, niż w latach ubiegłych. Jeśli chodzi o asortyment przeważać będą ryby gatunku I (0,5 do 1 kg) w cenie zł 16,70 za 1 kg oraz gat. II (20 do 50 dkg) w cenie zł 12,40 za 1 kg. W roku bieżącym nie przewiduje się zbiorowego zakupu ryb przez poszczególne zakłady pracy.

Aby więc uniknąć niepotrzebnych koledek w ostatniej chwili — pożądane byłoby, aby krakowianie rozpoczęli „rybne zakupy” już w dniu 18 bm. (niedziela), kiedy to będą czynne wszystkie punkty sprzedaży ryb.

Z OSTATNIEJ CHWILI

W związku z zapowiedzianym nadejściem fali silnych mrozów, Woj. Prad. Hurtu Rybnego — za naszym pośrednictwem apeluje o wzięcie należytych środków ostrożności w wypadku zamrażania magazynów mogącej trudności w rozprawianiu ryb tego gatunku.

Walcz z gruźlicą, stosuj szczepienia BCG!



15 Grudzień Czwartek

teatru

SŁOWACKIEGO: „Wieczór mickiewiczowski” — godz. 19.15. STARY: „Legenda o miłości” — godz. 19.15. — POEZJI: „Lato w Nohant” — godz. 19.15. — MŁODEGO WIDZA: „Nocna przegródka” i „Wyspa ziuździeń” — godz. 19.15. GROTESKA: „Złota rybka” — godz. 14 i 16. ESTRADA SATYRYCZNA: „Targowisko różności” — godz. 19.30. LUDOWY (Nowa Huta): nieczynny.

kina

Peranki:

APOLLO: „Młodzieńcze lata” — godz. 11. SZUKA: „Wielki balet” — godz. 13.

Seanse popołudniowe:

APOLLO: „Lilioni” — godz. 15.45, 18.20.15. UCIECHA: „Irena do domu” — godz. 15.45, 18, 20.15. — WANDA: „Wyrocznia” — godz. 16, 18, 20. — WARSZAWA: „Sprawa Bluma” — godz. 15.45, 18, 20.15. WOLNOSC: nieczynne. SZUKA: „Zdobył Everest” — godz. 16, 18, 20. MŁODA GWARDA: „Preludium sławy” — godz. 15.30, 17.30. STAL: „Natchnienie” G. 16, 18, 20. — ŚWIŁ: „Sol ziemi” — godz. 16, 18, 20. — PRZYJAŹN: Program dla dzieci — godz. 15, 16. „Podniebne zawody” — godz. 17, 18, 19, 20. — CHEMIK: „W stepach Ukrainy” — godz. 19. ZWIĄZKOWIEC: „Kochajmy własną łon” — godz. 17 i 19.

dyzury

INTERNISTYCZNY: I Klinika Chorób Wewnętrznych AM.

CHIRURGICZNY: Oddział Chirurgiczny Szpitala im. Nerutowicza.

POŁOŻNICZY: I Klinika Położnicza, Kopernika 23.

apteki

Dzielnia 76, Karmelicka 23. Szczepańska 1. Lubicz 7, Długa 88, Krakowska 19, Kościuski 18, Pstrowskiego 27.

radio

Godz. 12.35: Program dnia. 13.45: Dla wychowawców przedszkoli pogadanka „Książka pt. Nie ma złych dzieci” — przyjaciele w rozwiązywaniu trudności wychowawczych”. — 13.50: Prosenki. 14.00: Wiadomości. 14.05: Informacje i komunikat o stanie wód. —

Dokąd w niedzielę?

WRZZ i „Orbis” organizują w dniu 18 grudnia br. Wyścig autobusowy z Zakopanego z przejazdem kolejką linową na Kasprowy Wierch. Wyjazd o godz. 8.00, powrót o godz. 21.

Informację udziela i przyjmie zgłoszenia oddział obsługi turystycznej „Orbis” w Krakowie, ul. Jana 2.

OKRUP CHYŻ

ARKADOWE BRUDASY

Taka nazwa powienn otrzymać „Bar pod arkadami” przy ul. Grodzkiej, gdzie brud „bieje wszelkie rekordy”. Stoly w tym lokalu są tak „czyste”, iż trudno bez obrzydzenia zasiąść do posilku.

Niechujcie w barze oberać jego klientów, którym się niestety nieuczyniście wycieczek zwiedzających nasze miasto.

NIE WE WSZYSTKICH DZIELNICACH

Coraz więcej osób nosi obuwie na podszewce z mikroporowatej gumy. Bo wiadomo — praktycznie, niedrogo, i zdrowo. Ale mieszkańcy niektórych dzielnic naszego miasta mają kłopoty z naprawą tego rodzaju buciaków. Dzieje się to dlatego, iż w niektórych dzielnicach nie uruchomiono punktów naprawczych.

Nie uruchomiono dotąd, ale mamy nadzieję, iż nastąpi to w najbliższym czasie.

KRAKOWSKA Drukarnia PRASA WIELOPOLSKA KRAKÓW, WIELOPOLE 1 M-6-1509

PRACOWNICY POSZUKIWANI

INŻYNIERÓW I MGR INŻ. BUDOWNICTWA WODNEGO na stanowiska st. projektantów i projektantów, INSTALACJONARIÓW sanitarnych, ARCHITEKTÓW I ELEKTRYKÓW oraz MGR CHEMII do laboratorium analizy wody i ścieków zatrudni od zaraz Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Krakowie. Wymagana praktyka zawodowa. Zgłoszenia kierować należy do Sekcji Kadr, Kraków, ul. Sławkowska 13/15. K-3974

10 ŚLUSARZY NARZĘDZIOWYCH z dłuższą praktyką w produkcji wykończników i tłoczników, 2 WZORCZARZY narzędziowych (sprawdziancy) oraz 1 SZLIFIERZĄ otworów zatrudni natychmiast Fabryka Wyrobów Blaszanych w Krakowie, ul. Wrocławska 53. Zgłoszenia przyjmuje Dział Kadr. K-3989

PALACZA do kotłowni centralnego ogrzewania typu „EW” i Żołędowskiego, zatrudni od zaraz Centrala Handlowa Przemysłu Skórzanego w Krakowie, ul. Floriańska 28. K-4024

2 MAJSTRÓW wod.-kan. i c.o. zatrudni zaraz Miejskie Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane nr 1 w Krakowie, ul. Kościuski 48. Zgłoszenia osobiste w Dziale Kadr, ul. Kościuski 48. K-4042

KIEROWNIKA TECHNICZNEGO — za-cę dyrektora, GŁÓWNEGO MECHANIKA INŻYNIERIA, KIEROWNIKÓW ROBÓT, TECHNIKÓW, MISTRZÓW I PISARZY BUDOWLANYCH, KIER. Działu Zaopatrzenia, KSIĘGOWNYCH MATERIAŁOWYCH, MAGAZYNIERÓW, MASZYNIŚCIKI oraz ZDUNÓW I MURARZY zatrudni Miejskie Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane nr 2 w Krakowie. — Zgłoszenia osobiste Dział Kadr, ul. 1. Maja nr 1, pokój nr 8. K-4029

KRAKOWSKIE ZAKŁADY METALOWE PRZEMYSŁU TERENOWEGO W KRAKOWIE, ul. PASTERSKA 18 zawiadamiają, że zgodnie z Uchwałą Rady Państwa i Rady Ministrów z dnia 14 XII 1950 r. dyrektor oraz jego zastępca przyjmują w sprawach skarg i zażaleń w każdy PONIEDZIAŁEK w godz. od 14,30 do 15,30. K-3980

ZAWIADOMIENIE C. P. N. — W KRAKOWIE

CENTRALA PRODUKTÓW NAFTOWYCH BIURO WOJEWÓDZKIE W KRAKOWIE otrzymała z dnem 11 p.c. br. nową nazwę: **Krakowskie Przedsiębiorstwo Obrotu Produktami Naftowymi „CPN” Kraków, al. Mickiewicza 45**

Skrót telegraf.: „PRONAFK Kraków”, — telefon nr 347-11, konto bankowe: NBP Kraków III. O. M. 707.6-20.

UWAGA! wszelkie zamówienia na wysyłkę książek za granicę

przyjmują Księgarnie „DOM KSIĄZKI” w Krakowie, RYNEK GŁ. 23 i pl. MARIACKI 9.

Zawiadomienie WOJEWÓDZKIEJ HURTOWNI WYROBÓW PRZEMYSŁU CHEMICZNEGO w Krakowie, Rynek Gł. 17

Zawiadamiamy swoich odbiorców, że z dniem 31 XII 1955 r. — TRACĄ WAŻNOŚĆ wszelkie dyspozycje sprzedaży, zamówienia oraz zlecenia na wydanie towaru z magazynu, dotyczące roku 1955.

W roku 1956 żadne zamówienia, dyspozycje ani zlecenia na wydanie towaru z roku 1955 NIE BĘDĄ REALIZOWANE.

Wzywamy więc naszych odbiorców do TERMINOWEJ realizacji dyspozycji i zamówień.

Sprzedż

SAMOCHOÓD „Honada” Kurler”, limuzyna osobowa, po remoncie, ogumienie bardzo dobre, sprzedam. Kraków-Dabniki, Skwerowa 10.

Zguby

JANCAK Jan, zgubił przepustkę stala — wydana przez Hute im. Lenina. P-1205

PLANETA Władysław, zgubił przepustkę stala, wydana przez Centralne Biuro Przepustek Huty im. Lenina. P-1207

ROZEJ Franciszek — zgubił przepustkę stala, wydana przez Centralne Biuro Przepustek Huty im. Lenina. P-1210

KOLACZ Stanisław — zgubił przepustkę tymczasową wydaną przez Biuro Przepustek Huty im. Lenina.

WARGULEC Józef — zgubił przepustkę tymczasową wydaną przez Centralne Biuro Przepustek Huty im. Lenina.

GOLEBIŃSKI Jan, zgubił przepustkę stala, wydana przez Centralne Biuro Przepustek Huty im. Lenina.

WANOWSKI Stanisław, zam. Wola Justowska 205, zgubił książkę opiewalną nr 1845, na 10 ton węgla, wydana przez Okręgowe Przedsiębiorstwo Handlu Opalem w Krakowie. 15845-g

PALIWOAGA Augustyn, zam. w Janowicach, zgubił kwit komisywny nr 283, wydany przez MHD w Chrzanowie. 15864-g

KOLAŚA Marian, Kraków — zgubił legitymację nr 116/52, wydana przez AGH. 15918-g

GAWDZIAK Dymitr, zgubił przepustkę stala nr 01517, — uprawniająca do wjezdu na zakład wydawniczy przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie. 15921-g